



КАТАЛОГ



для
жидких сред

ШАРОВЫЕ КРАНЫ LD

СОДЕРЖАНИЕ

О компании	1
Применение и технические характеристики	4
Обозначение, варианты исполнения и технические характеристики	5
Конструкция шарового крана LD и особенности основных деталей	6
Уплотнение соединений	7
Кран неполнопроходной (фланцевое соединение)	8
Кран полнопроходной (фланцевое соединение)	9
Кран неполнопроходной (приварное соединение)	10
Кран полнопроходной (приварное соединение)	11
Кран неполнопроходной/полнопроходной (муфтовое соединение)	12
Кран неполнопроходной/полнопроходной (цпковое соединение)	13
Кран неполнопроходной/полнопроходной (штуцерное соединение)	14
Кран спускной (комбинированное соединение)	15
Кран неполнопроходной (комбинированное соединение)	16
Антивибрационная система «LD БЛОК»	17
Кран неполнопроходной, с удлиненным шпинделем (приварное соединение)	18
Кран полнопроходной, с удлиненным шпинделем (приварное соединение)	19
Кран шаровой неполнопроходной/полнопроходной с механическим редуктором	20
Технические характеристики механических редукторов ROTORK	21
Технические характеристики механических редукторов PRO-GEAR	22
Инструкция по установке редуктор	23
Технические характеристики электроприводов AUMA	24
Технические характеристики электроприводов МЭОФ	25
Регулирующие шаровые краны Regula	26
Кран Regula (приварное соединение)	27
Кран Regula (фланцевое соединение)	28
Руководство по эксплуатации	29
Пропускная способность шарового крана LD	30
Декларации и сертификаты о соответствии	31

О КОМПАНИИ

ООО «ЧелябинскСпецГр жд нСтрой» - крупнейший в России производитель стальных цельнолитых шаровых кранов, выпуск которых начался с 2003 года под торговой маркой LD.



Шаровые краны LD предназначены для управления жидкими и газообразными средами в системах тепловодоснабжения, газоснабжения, технологических трубопроводов, различных греющих. Номенклатура шаровых кранов LD включает номинальные диаметры (DN) от 15 до 800, а также номинальное давление (PN) от 1,6 до 4,0 (МПа).

ООО «ЧелябинскСпецГр жд нСтрой» уделяет большое внимание работе с регионами. Созданная в 2005 году дилерская программа продвижения шаровых кранов LD помогает обеспечить потребность в надежной запорной трубопроводной арматуре широкого спектра конечных потребителей и оптовых операторов рынка трубопроводной арматуры вне зависимости от географического расположения.



Высокое качество шаровых кранов LD обеспечивает максимальный класс герметичности зтвор «А» по ГОСТ 9544. В зависимости от исполнения шаровые краны LD могут быть использованы как в умеренном, так и в холодном климате (У категории и ХЛ категории по ГОСТ 15150).



В 2014 году был выпущен оцинкованный, межфланцевый шаровый кран «LD Стриж» разработанный инженером и технологом из вод, предназначенный для использования в системах, требующих особого внимания к коррозионной стойкости и компактности. Область применения обширна: системы ЖКХ, водоканалы, инженерное оборудование, узлы учета ХВС/ГВС, газоснабжение, блочно-модульные котельные, ГРП/ШРП.



Завод, единственный в Уральском регионе, начал производство сборных кранов 11с67п которые нашли своего потребителя в различных уголках нашей Родины.

Шаровые краны LD являются стопроцентным продуктом российского производства, что обеспечивает энергобезопасность и надежность, вселяет уверенность в завтрашнем дне наших потребителей.

В зависимости от условий эксплуатации и характеристик рабочей среды, корпусные детали шарового крана LD изготавливаются из следующих материалов:

- Шаровые краны LD из стали 20
- Шаровые краны LD из стали 12X18H10T
- Шаровые краны LD Energy из стали 09Г2С
- Шаровые краны LD Energy из стали 12X18H10T

В зависимости от способа присоединения к трубопроводу выделяются следующие основные типы шаровых кранов LD:

- КШ.Ц.Ф. – фланцевое присоединение
- КШ.Ц.П. – приварное присоединение
- КШ.Ц.М. – муфтовое присоединение (внутренняя резьба)
- КШ.Ц.К. – комбинированное присоединение
- КШ.Ц.Ц. – цанговое присоединение (внешняя резьба)
- КШ.Ц.Ш. – штуцерное исполнение
- КШ.Ц.С. – для сброса рабочей среды
- КШ.Ц.ППЭ. – с полиэтиленовыми трубами



Внимание!

Шаровые краны LD имеют обозначение КШ.Ц.Ф., КШ.Ц.П., КШ.Ц.М., КШ.Ц.К., КШ.Ц.Ц., КШ.Ц.Ш., КШ.Ц.С. Проводителем данных товарных знаков является ООО «ЧелябинскСпецГорЖдНСтрой». Любое использование данных товарных знаков другими производителями является незаконным.

Продукция и работки компании ООО «ЧелябинскСпецГорЖдНСтрой» защищены патентами. Информация, представленная в данном каталоге, является интеллектуальной собственностью компании. Частичная или полная перепечатка допускается только с разрешения правообладателя.

ПРИМЕНЕНИЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Шаровые краны LD относятся к трубопроводной арматуре промышленного назначения и предназначены для перекрытия потока рабочей среды, транспортируемой в трубопроводе:

- нефтеперерабатывающей промышленности;
- жилищно-коммунального и теплосетевого хозяйства.

РАБОЧИЕ УСЛОВИЯ

- **Жидкие рабочие среды:** теплосетевая вода, нефтепродукты, горюче-смазочные материалы и жидкости без содержания взвешенных примесей. Рабочие среды кранов из коррозионно-стойких материалов – по отношению к которым применяемые материалы коррозионно-стойкие.

- **Давление:** до +150°C (кратковременно до +170°C).

- **Рабочее давление:** до 4,0 МПа.

- **Температура рабочей среды:** от -60°C до +200°C (исполнение 01 и 03), от -40°C до +200°C (исполнение 02).

- **Температура окружающей среды:** от -60°C до +80°C (исполнение 01 и 03), от -40°C до +80°C (исполнение 02).

УПРАВЛЕНИЕ

Управление шаровым краном LD можно осуществлять с помощью рукоятки, редуктора, пневмопривода, электропривода, гидропривода – непосредственно или дистанционно.

ИСПЫТАНИЯ

Настоящие технические условия соответствуют ГОСТ 9544 «Арматура трубопроводная из полимера. Normы герметичности изобретения» и ГОСТ 33257-2015 «Арматура трубопроводная. Методы контроля и испытания»:

- на герметичность изобретения воздухом **R_{пр} 6 кгс/см² при t + 20°C;**

- на прочность и плотность материалов корпуса и сварных соединений водой **R_{пр} = 1,5*PN** и воздухом **R_{пр} = 1*PN**

- на герметичность по отношению к внешней среде неподвижных и подвижных (сальниковых уплотнений) соединений водой **R_{пр} = 1*PN** и воздухом **R_{пр} = 1*PN**.

ГАРАНТИЯ

Гарантийный срок - 3 года с даты ввода в эксплуатацию.

ДОКУМЕНТАЦИЯ

- паспорт на каждый кран;
- спецификация к паспорту на каждый кран;
- руководство по эксплуатации и инструкция по монтажу на каждый кран;
- комплект разрешительных документов (законные копии);
- инструкция по монтажу.

УСТАНОВКА НА ТРУБОПРОВОД

Шаровые краны LD могут устанавливаться на трубопровод в произвольном положении. Согласно ГОСТ Р 53672 шаровые краны предназначены использоваться в качестве опоры трубопровода.

МАРКИРОВКА ШАРОВЫХ КРАНОВ LD

- 1 - товарный знак завода-производителя,
- 2 - условное обозначение шарового крана,
- 3 - тип прохода,
- 4 - дата изготовления шарового крана,
- 5 - контактный телефон и сайт завода-производителя,
- 6 - номинальный диаметр и номинальное давление шарового крана,
- 7 - материал корпусных деталей шарового крана,
- 8 - серийный номер партии шарового крана,
- 9 - диапазон температур рабочей среды.



ОБОЗНАЧЕНИЕ, ВАРИАНТЫ ИСПОЛНЕНИЯ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШАРОВЫХ КРАНОВ LD

УСЛОВНОЕ ОБОЗНАЧЕНИЕ

КШ.	Ц.	Х.	Х.	XXX	XXX	Х/Х	ХХ
Исполнение корпус :							
Цельносварной	Ц						
Исполнение по присоединению к трубопроводу:							
Фланцевое	Ф						
Под привод	П						
Муфтовое	М						
Цепковое	Ц						
Комбинированное	К						
Штуцерное	Ш						
Для сброса рабочей среды	С						
С полиэтиленовыми трубами	ППЭ						
Управление:							
Ручное	нет обозначения						
Ручное с редуктором	Р						
Под электропривод	Э						
Под пневмопривод	П						
Номинальный диаметр:							
DN							
Номинальное давление:							
PN, кгс/см ²							
Тип проход :							
Полнопроходной	П/П						
Неполнопроходной	Н/П						
Варианты исполнения по стойкости к воздействию внешней и рабочей среды: 01; 01-Energy; 02; 03-Energy							

ВАРИАНТЫ ИСПОЛНЕНИЯ ПО СТОЙКОСТИ К ВОЗДЕЙСТВИЮ ВНЕШНЕЙ И РАБОЧЕЙ СРЕДЫ

Варианты исполнения	Обозначение	Используемые стали
Коррозионно-стойкое	01; 01-Energy	12X18H10T
Обычное	02	Сталь 20
Хлоростойкое	03 - Energy	09Г2С

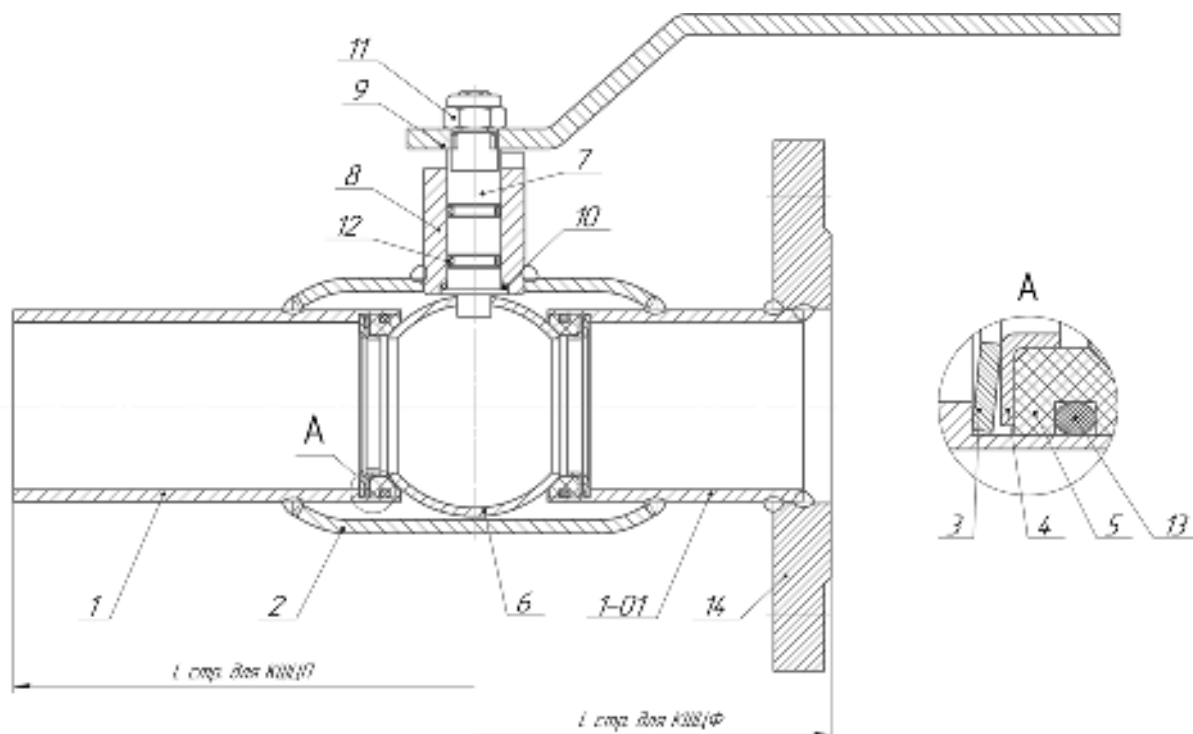
- Пример условного обозначения неполнопроходного шарового крана LD фланцевого присоединения DN 80 с эффективным диаметром 70 мм, PN 1,6 МПа, с ручным управлением, с корпусом из стали 20:

КШ.Ц.Ф.080/070.016.Н/П.02

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Номинальное давление, МПа	1,6; 2,5; 4,0	Класс герметичности затвор	класс «А» по ГОСТ 9544 в двух направлениях
Температура рабочей среды	от -40 °С до +200 °С (для исп. 02) от -60 °С до +200 °С (для исп. 01, 03)	Полный ресурс	10 000 циклов
Климатическое исполнение кранов по ГОСТ 15150	«У» (исполнение 02), «УХЛ», «ХЛ» (исполнение 01, 03)	Полный срок службы	30 лет

КОНСТРУКЦИЯ ШАРОВОГО КРАНА LD



МАТЕРИАЛЫ ОСНОВНЫХ ДЕТАЛЕЙ

№	Название детали	Исполнение		
		02 - Сталь 20	01	01 - Energy
1	Пруток для крана под привод	Сталь 20	12X18H10T	12X18H10T
1-01	Пруток для фланцевых кранов	Сталь 20	12X18H10T	12X18H10T
2	Корпус	Сталь 20	12X18H10T	12X18H10T
3	Пружинный блок	65Г (Оцинкованный)	65Г (Оцинкованный)	Нержавеющая сталь
4	Кольцо опорное	AISI 409	AISI 409	12X18H10T
5	Седло	Ф-4К20	Ф-4К20	Ф-4К20
6	Шаровая пробка	20X13, AISI 409	20X13, AISI 409	12X18H10T
7	Шпиндель	20X13	20X13	12X18H10T
8	Горловина	Сталь 20	12X18H10T	12X18H10T
9	Рукоятка	Сталь 3	Сталь 3	Сталь 3
10	Подшипник скольжения	Фторопласт Ф-4К20, Ф-4	Фторопласт Ф-4К20, Ф-4	Фторопласт Ф-4К20, Ф-4
11	Гайка с мостопорядком	Оцинкованный стальной с полимером	Оцинкованный стальной с полимером	Оцинкованный стальной с полимером
12	Уплотнение узла горловины	EPDM	EPDM	фторсиликон новый эластомер
13	Уплотнение седла	фторсиликон новый эластомер	фторсиликон новый эластомер	фторсиликон новый эластомер
14	Фланец	Сталь 20	12X18H10T	12X18H10T

УПЛОТНЕНИЕ СОЕДИНЕНИЙ

«ШПИНДЕЛЬ – ГОРЛОВИНА»

Система ограничения хода **SafeStop** (патент №173942) представляет собой шпindelь крана и горловину с двумя секторами, которые ограничивают угол поворота шпинделя за счет соприкосновения данных секторов с плоскостями шпинделя. (рис. 1) В системе отсутствуют дополнительные детали, что повышает жесткость конструкции и уменьшает величину люфтов. Площадь контакта, возникающая между шпинделем и секторами горловины в крайних положениях «открыто-закрыто», позволяет выдерживать в несколько раз большую нагрузку, чем устройства ограничения хода других конструкций.

С целью снижения крутящего момента открытия-закрытия кранов DN 600-800 между шпинделем и горловиной установлен радиальный подшипник скольжения из материала с низким коэффициентом трения. Система уплотнения из 3 (трех) колец круглого сечения существенно повышает надежность и безопасность кранов. (рис. 2)

Шпindelь кранов LD имеет бурт, диаметр которого превышает диаметр отверстия горловины, что препятствует «выбросу» шпинделя из корпуса крана под давлением рабочей среды. (рис. 3)

Шаровая пробка изготавливается методом холодной штамповки с фрезеровкой отверстия под бурт шпинделя, несколько превышающей линейные размеры бурта. Это сделано для того, чтобы устранить негативное влияние при взаимодействии с рабочими средами, которые, находясь в закрытом пространстве (в данном случае – пространство между внутренней частью корпуса и шаром), могли расширяться вследствие высокой наружной температуры.

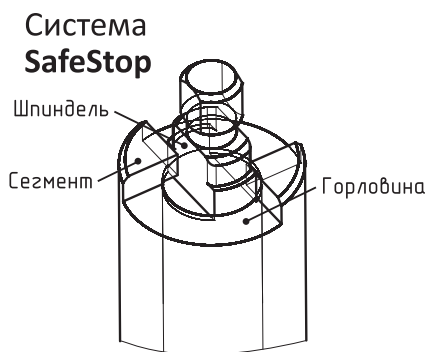


рис. 1

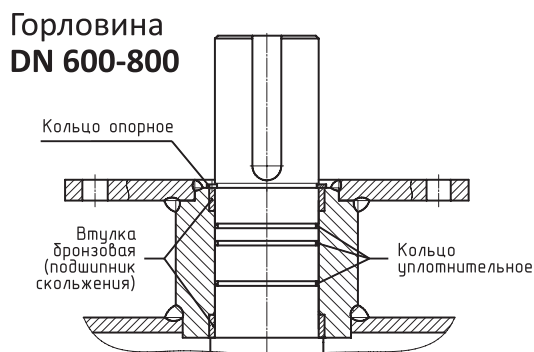


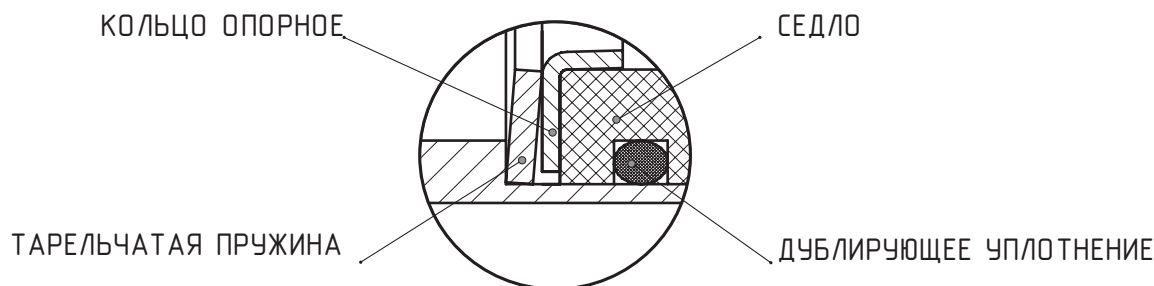
рис. 2



рис. 3

«СЕДЛО – ШАРОВАЯ ПРОБКА»

Уплотнение «по ш ру» всех типов ш ровых кр нов LD предусм трив ет н личие системы вторичных, дублирующих уплотнений н фторопл стовом седле в виде колец круглого сечения из фторсилокс нового эл стомер . Кроме того, н кр н х предусмотрено дополнительное подпружинив ние седл . Т ким обр зом, ш ровые кр ны LD сохр няют уплотняющие х р ктеристики в двух н пр влениях.



КРАН ШАРОВОЙ НЕПОЛНОПРОХОДНОЙ

ФЛАНЦЕВОЕ СОЕДИНЕНИЕ

СПЕЦИФИКАЦИЯ МАТЕРИАЛОВ (ИСПОЛНЕНИЕ 02)

Корпус: углеродист я ст ль 20

Шпindelь: 20X13

Ш р: коррозионно-стойк я ст ль

DN 15 - 32: 20X13; DN 40 - 800: AISI 304

Уплотнение шпинделя: EPDM, фторсилокс новый эл стомер

Подшипник скольжения: фторопл ст Ф-4К20, Ф-4

Уплотнение ш р : фторопл ст Ф-4К20 с дублирующим уплотнением из фторсилокс нового эл стомер

УПРАВЛЕНИЕ

- **DN 15 - 250:** рукоятк из окр шенной углеродистой ст ли с полимерным н конечником;

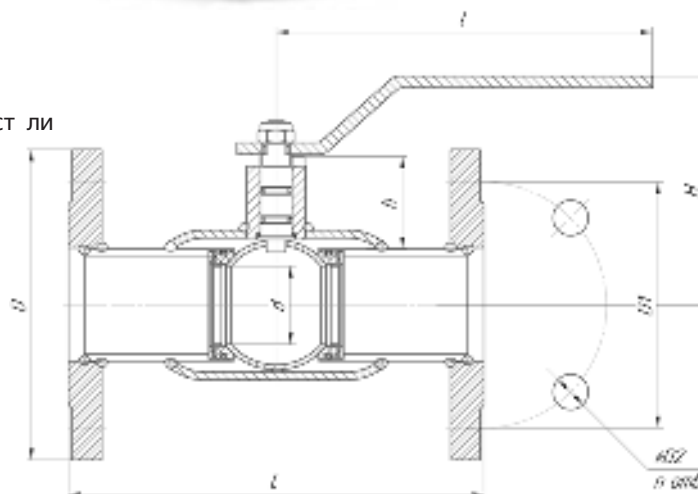
- **DN 150 - 250:** рекомендуется мех нический редуктор с червячной перед чей;

- **DN 300 - 800:** по умолч нию комплектуется мех ническим редуктором с горизонт льным в лом упр вления.

ПРИСОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ РАЗМЕРЫ

по ГОСТ 33259

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



DN	PN	Условное обозн чение	d	D	D1	D2	n отв	h	H	l	L	M cc , кг
15	40	КШ.Ц.Ф.015.040.Н/П.02	10	95	65	14	4	26	109	160	120	1,6
20	40	КШ.Ц.Ф.020.040.Н/П.02	15	105	75	14	4	24	110	160	120	2,2
25	40	КШ.Ц.Ф.025.040.Н/П.02	18	115	85	14	4	24	112	160	140	2,7
32	40	КШ.Ц.Ф.032.040.Н/П.02	24	135	100	18	4	24	117	160	140	3,7
40	40	КШ.Ц.Ф.040.040.Н/П.02	30	145	110	18	4	43	108	195	165	4,7
50	40	КШ.Ц.Ф.050.040.Н/П.02	40	158	125	18	4	47	117	195	180	7
65	16	КШ.Ц.Ф.065.016.Н/П.02	49	178	145	18	4	43	122	195	200	8,2
65	25	КШ.Ц.Ф.065.025.Н/П.02	49	178	145	18	8	43	122	195	200	7,8
80	16	КШ.Ц.Ф.080/070.016.Н/П.02	63	195	160	18	4	54	155	255	210	11
80	25	КШ.Ц.Ф.080/070.025.Н/П.02	63	195	160	18	8	54	155	255	210	10,7
100	16	КШ.Ц.Ф.100/080.016.Н/П.02	75	215	180	18	8	54	165	255	230	13,7
100	25	КШ.Ц.Ф.100/080.025.Н/П.02	75	230	190	22	8	54	165	255	230	16
125	16	КШ.Ц.Ф.125/100.016.Н/П.02	100	245	210	18	8	95	197	525	350	24,6
125	25	КШ.Ц.Ф.125/100.025.Н/П.02	100	270	220	26	8	95	197	525	350	30,5
150	16	КШ.Ц.Ф.150/125.016.Н/П.02	125	275	240	22	8	98	214	525	380	33
150	25	КШ.Ц.Ф.150/125.025.Н/П.02	125	300	250	26	8	98	214	525	380	37,5
200	16	КШ.Ц.Ф.200/150.016.Н/П.02	148	335	295	22	12	94	239	525	450	51
200	25	КШ.Ц.Ф.200/150.025.Н/П.02	148	360	310	26	12	94	239	525	450	57
250	16	КШ.Ц.Ф.250/200.016.Н/П.02	200	405	355	26	12	101	274	1030	530	93
250	25	КШ.Ц.Ф.250/200.025.Н/П.02	200	425	370	30	12	101	274	1030	530	101
300	16	КШ.Ц.Ф.Р.300/250.016.Н/П.02	240	460	410	26	12	170	-	-	750	156
300	25	КШ.Ц.Ф.Р.300/250.025.Н/П.02	240	485	430	30	16	170	-	-	750	168
350	16	КШ.Ц.Ф.Р.350/300.016.Н/П.02	300	520	470	26	16	198	-	-	750	235
350	25	КШ.Ц.Ф.Р.350/300.025.Н/П.02	300	550	490	33	16	198	-	-	750	248
400	16	КШ.Ц.Ф.Р.400/305.016.Н/П.02	305	580	525	30	16	174	-	-	880	300
400	25	КШ.Ц.Ф.Р.400/305.025.Н/П.02	305	610	550	33	16	174	-	-	880	327
500	16	КШ.Ц.Ф.Р.500/400.016.Н/П.02	390	710	650	33	20	177	-	-	990	462
500	25	КШ.Ц.Ф.Р.500/400.025.Н/П.02	390	730	660	39	20	177	-	-	990	483
600	16	КШ.Ц.Ф.Р.600/500.016.Н/П.02	500	840	770	39	20	215	-	-	1173	950
600	25	КШ.Ц.Ф.Р.600/500.025.Н/П.02	500	840	770	39	20	215	-	-	1173	972
700	16	КШ.Ц.Ф.Р.700/600.016.Н/П.02	600	910	840	39	24	285	-	-	1376	1160
700	25	КШ.Ц.Ф.Р.700/600.025.Н/П.02	600	960	875	45	24	285	-	-	1376	1245
800	16	КШ.Ц.Ф.Р.800/700.016.Н/П.02	700	1020	950	39	24	380	-	-	1376	2600
800	25	КШ.Ц.Ф.Р.800/700.025.Н/П.02	700	1075	990	45	24	380	-	-	1376	2800

КРАН ШАРОВОЙ ПОЛНОПРОХОДНОЙ

 ФЛАНЦЕВОЕ СОЕДИНЕНИЕ

СПЕЦИФИКАЦИЯ МАТЕРИАЛОВ (ИСПОЛНЕНИЕ 02)

Корпус: углеродист я ст ль 20

Шпindelь: 20X13

Ш р: коррозионно-стойк я ст ль

DN 15 - 32: 20X13; DN 40 - 700: AISI 409

Уплотнение шпинделя: EPDM, фторсилокс новый эл стонер

Подшипник скольжения: фторопл ст Ф-4К20, Ф-4

Уплотнение ш р : фторопл ст Ф-4К20 с дублирующим уплотнением из фторсилокс нового эл стонер

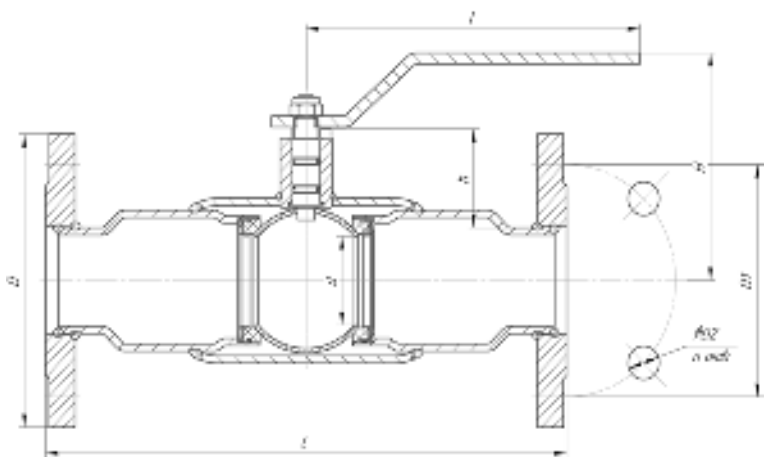
УПРАВЛЕНИЕ

- **DN 15 - 200:** рукоятк из окр шенной углеродистой ст ли с полимерным н конечником;
- **DN 125 - 200:** рекомендуется мех нический редуктор с червячной перед чей;
- **DN 250 - 800:** по умолч нию комплектуется мех ническим редуктором с горизонт льным в лом упр вления.

ПРИСОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ РАЗМЕРЫ

по ГОСТ 33259

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



DN	PN	Условное обозн чение	d	D	D1	D2	n отв	h	H	l	L	M cc , кг
15	40	КШ.Ц.Ф.015.040.П/П.02	15	95	65	14	4	27	110	160	120	1,7
20	40	КШ.Ц.Ф.020.040.П/П.02	18	105	75	14	4	27	112	160	140	2,4
25	40	КШ.Ц.Ф.025.040.П/П.02	24	115	85	14	4	29	117	160	140	2,9
32	40	КШ.Ц.Ф.032.040.П/П.02	30	135	100	18	4	46	108	195	165	4,3
40	40	КШ.Ц.Ф.040.040.П/П.02	40	145	110	18	4	52	117	195	290 (165*)	5,6
50	40	КШ.Ц.Ф.050.040.П/П.02	49	158	125	18	4	53	122	195	300 (180*)	7,1
65	16	КШ.Ц.Ф.065.016.П/П.02	64	178	145	18	4	54	155	255	300 (200*)	10,3
65	25	КШ.Ц.Ф.065.025.П/П.02	64	178	145	18	8	54	155	255	300 (200*)	9,9
80	16	КШ.Ц.Ф.080.016.П/П.02	75	195	160	18	4	54	165	255	320 (210*)	11,4
80	25	КШ.Ц.Ф.080.025.П/П.02	75	195	160	18	8	54	165	255	320 (210*)	11
100	16	КШ.Ц.Ф.100.016.П/П.02	100	215	180	18	8	108	197	525	350 (230*)	18,9
100	25	КШ.Ц.Ф.100.025.П/П.02	100	230	190	22	8	108	197	525	350 (230*)	21
125	16	КШ.Ц.Ф.125.016.П/П.02	125	245	210	18	8	111	214	525	380	26,5
125	25	КШ.Ц.Ф.125.025.П/П.02	125	270	220	26	8	111	214	525	380	34,7
150	16	КШ.Ц.Ф.150.016.П/П.02	148	275	240	22	8	124	239	525	410	39
150	25	КШ.Ц.Ф.150.025.П/П.02	148	300	250	26	8	124	239	525	410	44
200	16	КШ.Ц.Ф.200.016.П/П.02	200	335	295	22	12	128	274	1030	530	85
200	25	КШ.Ц.Ф.200.025.П/П.02	200	360	310	26	12	128	274	1030	530	91
250	16	КШ.Ц.Ф.Р.250.016.П/П.02	248	405	355	26	12	196	-	-	750	144
250	25	КШ.Ц.Ф.Р.250.025.П/П.02	248	425	370	30	12	196	-	-	750	158
300	16	КШ.Ц.Ф.Р.300.016.П/П.02	300	460	410	26	12	223	-	-	750	236
300	25	КШ.Ц.Ф.Р.300.025.П/П.02	300	485	430	30	16	223	-	-	750	249
350	16	КШ.Ц.Ф.Р.350.016.П/П.02	390	520	470	26	16	253	-	-	990	422
350	25	КШ.Ц.Ф.Р.350.025.П/П.02	390	550	490	33	16	253	-	-	990	449
400	16	КШ.Ц.Ф.Р.400.016.П/П.02	390	580	525	30	16	229	-	-	990	468
400	25	КШ.Ц.Ф.Р.400.025.П/П.02	390	610	550	33	16	229	-	-	990	496
500	16	КШ.Ц.Ф.Р.500.016.П/П.02	500	710	650	33	20	264	-	-	1017	878
500	25	КШ.Ц.Ф.Р.500.025.П/П.02	500	730	660	39	20	264	-	-	1017	899
600	16	КШ.Ц.Ф.Р.600.016.П/П.02	600	840	770	39	20	318	-	-	1173	1211
600	25	КШ.Ц.Ф.Р.600.025.П/П.02	600	840	770	39	20	318	-	-	1173	1233
700	16	КШ.Ц.Ф.Р.700.016.П/П.02	700	910	840	39	24	430	-	-	1376	2500
700	25	КШ.Ц.Ф.Р.700.025.П/П.02	700	960	875	45	24	430	-	-	1376	2550
800	16	КШ.Ц.Ф.Р.800.016.П/П.02	780	1020	950	39	24	445	-	-	1554	2689
800	25	КШ.Ц.Ф.Р.800.025.П/П.02	780	1075	990	45	24	445	-	-	1554	2843

* - возможно изготовление со строительной длиной под з движку

КРАН ШАРОВОЙ НЕПОЛНОПРОХОДНОЙ

○ ПРИВАРНОЕ СОЕДИНЕНИЕ

СПЕЦИФИКАЦИЯ МАТЕРИАЛОВ (ИСПОЛНЕНИЕ 02)

Корпус: углеродист я ст ль 20

Шпindelь: 20X13

Ш р: коррозионно-стойк я ст ль

DN 15 - 32: 20X13; DN 40 - 800: AISI 409

Уплотнение шпинделя: EPDM, фторсилокс новый эл стомер

Подшипник скольжения: фторопл ст Ф-4К20, Ф-4

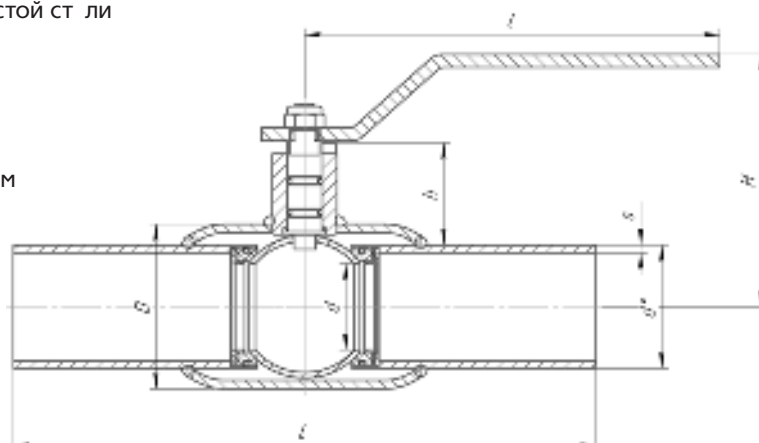
Уплотнение ш р : фторопл ст Ф-4К20 с дублирующ им уплотнением из фторсилокс нового эл стомер

УПРАВЛЕНИЕ

• **DN 15 - 250:** рукоятк из окр шенной углеродистой ст ли с полимерным н конечником;

• **DN 150 - 250:** рекомендуется мех нический редуктор с червячной перед чей;

• **DN 300 - 800:** по умолч нию комплектуется мех ническим редуктором с горизонт льным в лом упр вления.



✂ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

DN	PN	Условное обозн чение	d	d*	s	D	h	H	l	L	М сс , кг
15	40	КШ.Ц.П.015.040.Н/П.02	10	21,3	2,8	42	26	109	160	200	0,7
20	40	КШ.Ц.П.020.040.Н/П.02	15	26,8	2,8	42	24	110	160	200	0,8
25	40	КШ.Ц.П.025.040.Н/П.02	18	33,5	3,2	48	24	112	160	230	1,0
32	40	КШ.Ц.П.032.040.Н/П.02	24	42,3	3,2	57	24	117	160	230	1,1
40	40	КШ.Ц.П.040.040.Н/П.02	30	48	3,5	60	43	108	195	190	1,6
50	40	КШ.Ц.П.050.040.Н/П.02	40	57	3,5	76	47	117	195	215	2,8
65	25	КШ.Ц.П.065.025.Н/П.02	49	76	4	89	43	122	195	250	3,3
80	25	КШ.Ц.П.080/070.025.Н/П.02	63	89	4	114	54	155	255	260	4,9
100	25	КШ.Ц.П.100/080.025.Н/П.02	75	108	5	133	54	165	255	280	6,5
125	25	КШ.Ц.П.125/100.025.Н/П.02	100	133	5	180	95	197	525	330	13,5
150	25	КШ.Ц.П.150/125.025.Н/П.02	125	159	6	219	98	214	525	360	18,8
200	25	КШ.Ц.П.200/150.025.Н/П.02	148	219	8	273	94	239	525	430	31,5
250	25	КШ.Ц.П.250/200.025.Н/П.02	200	273	8	351	101	274	1030	510	64
300	25	КШ.Ц.П.Р.300/250.025.Н/П.02	240	325	10	426	170	-	-	730	120
350	25	КШ.Ц.П.Р.350/300.025.Н/П.02	300	377	10	530	198	-	-	730	195
400	25	КШ.Ц.П.Р.400/305.025.Н/П.02	305	426	10	530	174	-	-	860	240
500	25	КШ.Ц.П.Р.500/400.025.Н/П.02	390	530	10	630	177	-	-	970	350
600	25	КШ.Ц.П.Р.600/500.025.Н/П.02	500	630	10	820	215	-	-	1143	790
700	25	КШ.Ц.П.Р.700/600.025.Н/П.02	600	720	10	1020	285	-	-	1346	990
800	25	КШ.Ц.П.Р.800/700.025.Н/П.02	700	820	12	1120	380	-	-	1346	2400

КРАН ШАРОВОЙ ПОЛНОПРОХОДНОЙ

○ ПРИВАРНОЕ СОЕДИНЕНИЕ

СПЕЦИФИКАЦИЯ МАТЕРИАЛОВ (ИСПОЛНЕНИЕ 02)

Корпус: углеродист я ст ль 20

Шпindelь: 20X13

Ш р: коррозионно-стойк я ст ль

DN 15 - 32: 20X13; DN 40 - 700: AISI 409

Уплотнение шпинделя: EPDM, фторсилокс новый эл стомер

Подшипник скольжения: фторопл ст Ф-4К20, Ф-4

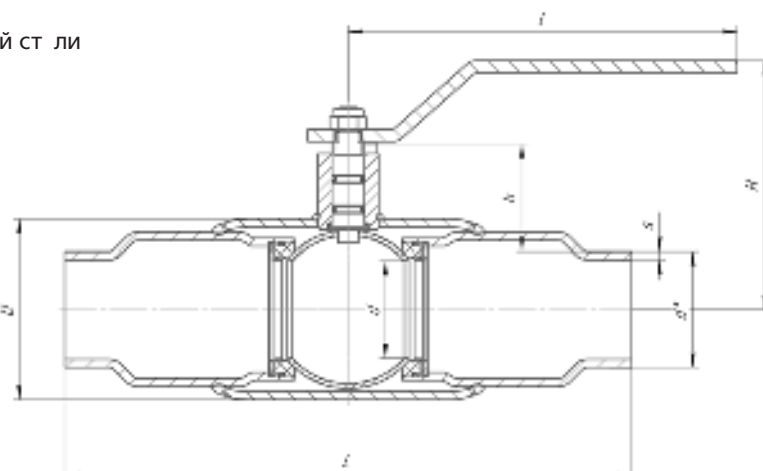
Уплотнение ш р : фторопл ст Ф-4К20 с дублирующ им уплотнением из фторилокс нового эл стомер

УПРАВЛЕНИЕ

• **DN 15 - 200:** рукоятк из окр шенной углеродистой ст ли с полимерным н конечником;

• **DN 125 - 200:** рекомендуется мех нический редуктор с червячной перед чей;

• **DN 250 - 800:** по умолч нию комплектуется мех ническим редуктором с горизонт льным в лом упр вления.



✂ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

DN	PN	Условное обозн чение	d	d*	s	D	h	H	I	L	M cc , кг
15	40	КШ.Ц.П.015.040.П/П.02	15	22	2,8	42	27	110	160	200	0,8
20	40	КШ.Ц.П.020.040.П/П.02	18	27	3,2	48	27	112	160	230	1,0
25	40	КШ.Ц.П.025.040.П/П.02	24	33	3,2	57	29	117	160	230	1,1
32	40	КШ.Ц.П.032.040.П/П.02	30	42,3	3,5	60	46	108	195	190	1,6
40	40	КШ.Ц.П.040.040.П/П.02	40	48	3,5	76	52	117	195	215	2,8
50	40	КШ.Ц.П.050.040.П/П.02	49	57	4	89	53	122	195	250	3,3
65	25	КШ.Ц.П.065.025.П/П.02	64	76	4	114	54	155	255	260	4,9
80	25	КШ.Ц.П.080.025.П/П.02	75	89	5	133	54	165	255	280	6,5
100	25	КШ.Ц.П.100.025.П/П.02	100	108	5	180	108	197	525	330	13,26
125	25	КШ.Ц.П.125.025.П/П.02	125	133	6	219	111	214	525	360	18,2
150	25	КШ.Ц.П.150.025.П/П.02	148	159	6	273	124	239	525	390	24,5
200	25	КШ.Ц.П.200.025.П/П.02	200	219	8	351	128	274	1030	510	63
250	25	КШ.Ц.П.Р.250.025.П/П.02	248	273	10	426	196	-	-	730	118
300	25	КШ.Ц.П.Р.300.025.П/П.02	300	325	10	530	223	-	-	730	196
350	25	КШ.Ц.П.Р.350.025.П/П.02	390	377	10	630	253	-	-	970	376
400	25	КШ.Ц.П.Р.400.025.П/П.02	390	426	10	630	229	-	-	970	406
500	25	КШ.Ц.П.Р.500.025.П/П.02	500	530	10	820	264	-	-	991	765
600	25	КШ.Ц.П.Р.600.025.П/П.02	600	630	10	1020	318	-	-	1143	1050
700	25	КШ.Ц.П.Р.700.025.П/П.02	700	720	10	1120	430	-	-	1346	2300
800	25	КШ.Ц.П.Р.800.025.П/П.02	780	820	12	1220	445	855	-	1524	2480

КРАН ШАРОВОЙ НЕПОЛНОПРОХОДНОЙ/ ПОЛНОПРОХОДНОЙ

 МУФТОВОЕ СОЕДИНЕНИЕ

СПЕЦИФИКАЦИЯ МАТЕРИАЛОВ (ИСПОЛНЕНИЕ 02)

Корпус: углеродист я ст ль 20

Шпindelь: 20X13

Ш р: коррозионно-стойк я ст ль

DN 15 - 32: 20X13; DN 40 - 100: AISI 409

Уплотнение шпинделя: EPDM, фторсилокс новый эл стомер

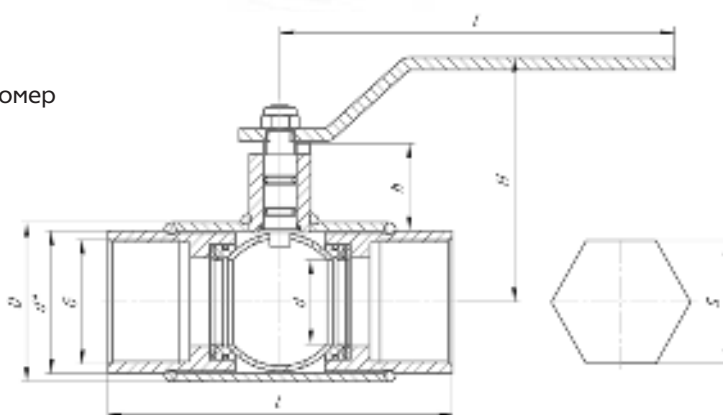
Подшипник скольжения: фторопл ст Ф-4К20, Ф-4

Уплотнение ш р : фторопл ст Ф-4К20 с дублирующ им уплотнением из фторсилокс нового эл стомер

Резьб : трубн я, цилиндрическ я по ГОСТ 6357

УПРАВЛЕНИЕ

• **DN 15 - 100:** рукоятк из окр шенной углеродистой ст ли с полимерным н конечником.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДЛЯ НЕПОЛНОПРОХОДНОГО ИСПОЛНЕНИЯ

DN	PN	Условное обозн чение	S	d*	d	D	G	h	H	I	L	М сс , кг
15	40	КШ.Ц.М.015.040.Н/П.02	27	-	10	42	1/2	24	109	160	135	0,7
20	40	КШ.Ц.М.020.040.Н/П.02	32	-	15	42	3/4	22	110	160	135	0,8
25	40	КШ.Ц.М.025.040.Н/П.02	41	-	18	48	1	20	112	160	135	1,3
32	40	КШ.Ц.М.032.040.Н/П.02	-	47,5	24	57	1 1/4	21	117	160	135	1,3
40	40	КШ.Ц.М.040.040.Н/П.02	-	54	30	60	1 1/2	40	108	195	155	1,8
50	40	КШ.Ц.М.050.040.Н/П.02	-	68	40	76	2	48,5	117	195	170	2,6
65	25	КШ.Ц.М.065.025.Н/П.02	-	83	49	89	2 1/2	40	122	195	190	3,7
80	25	КШ.Ц.М.080/070.025.Н/П.02	-	102	63	114	3	47	155	255	200	5,8
100	25	КШ.Ц.М.100/080.025.Н/П.02	-	127	75	133	4	44	165	255	240	10,6

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДЛЯ ПОЛНОПРОХОДНОГО ИСПОЛНЕНИЯ

DN	PN	Условное обозн чение	S	d*	d	D	G	h	H	I	L	М сс , кг
15	40	КШ.Ц.М.015.040.П/П.02	27	-	15	42	1/2	24	110	160	135	0,8
20	40	КШ.Ц.М.020.040.П/П.02	41	-	18	48	3/4	20	112	160	135	1,4
25	40	КШ.Ц.М.025.040.П/П.02	41	-	24	57	1	21	117	160	135	1,2
32	40	КШ.Ц.М.032.040.П/П.02	-	55	30	60	1 1/4	40	108	195	155	2
40	40	КШ.Ц.М.040.040.П/П.02	-	68	40	76	1 1/2	42	117	195	170	3,2
50	40	КШ.Ц.М.050.040.П/П.02	-	81	49	89	2	41	122	195	190	4,7
65	25	КШ.Ц.М.065.025.П/П.02	-	98	64	114	2 1/2	41	155	255	200	6,8
80	25	КШ.Ц.М.080.025.П/П.02	-	133	75	133	3	41	165	255	240	13

КРАН ШАРОВОЙ НЕПОЛНОПРОХОДНОЙ/ ПОЛНОПРОХОДНОЙ

 ЦАПКОВОЕ СОЕДИНЕНИЕ

СПЕЦИФИКАЦИЯ МАТЕРИАЛОВ (ИСПОЛНЕНИЕ 02)

Корпус: углеродист я ст ль 20

Шпindelь: 20X13

Ш р: коррозионно-стойк я ст ль

DN 15-32: 20X13, DN 40: AISI 304, DN 50-80: AISI 409 для н/п

DN 15-25: 20X13, DN 32: AISI 304, DN 40-65: AISI 409 для п/п

Уплотнение шпинделя: EPDM, фторсилокс новый эл стомер

Подшипник скольжения: фторопл ст Ф-4К20, Ф-4

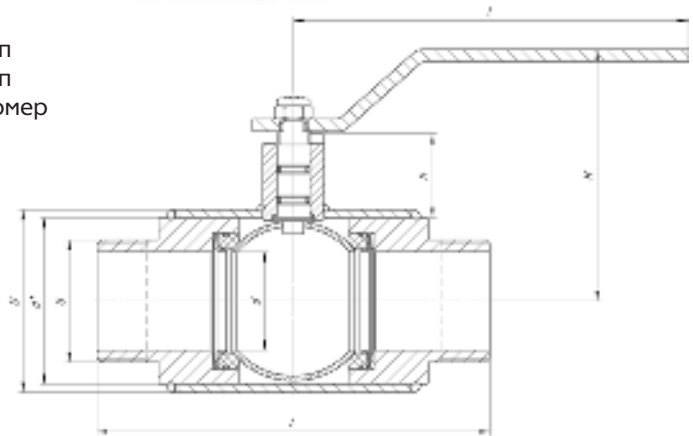
Уплотнение ш р : фторопл ст Ф-4К20 с дублирующ

щим уплотнением из фторилокс нового эл стомер

Резьб : трубн я, цилиндрическ я по ГОСТ 6357

УПРАВЛЕНИЕ

- **DN 15 - 80:** рукоятк из окр шенной углеродистой ст ли с полимерным н конечником.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДЛЯ НЕПОЛНОПРОХОДНОГО ИСПОЛНЕНИЯ

DN	PN	Условное обозн чение	d*	d	D	G	h	H	I	L	M cc , кг
15	40	КШ.Ц.Ц.015.040.Н/П.02	21	10	42	1/2	26	109	160	135	0,7
20	40	КШ.Ц.Ц.020.040.Н/П.02	27	15	42,3	3/4	24	110	160	135	0,8
25	40	КШ.Ц.Ц.025.040.Н/П.02	40	18	48	1	21	112	160	135	1,2
32	40	КШ.Ц.Ц.032.040.Н/П.02	47,5	24	57	1 1/4	21	117	160	135	1,7
40	40	КШ.Ц.Ц.040.040.Н/П.02	51	30	60	1 1/2	42	108	195	155	2,2
50	40	КШ.Ц.Ц.050.040.Н/П.02	68	40	76	2	42	117	195	170	3,3
65	25	КШ.Ц.Ц.065.025.Н/П.02	81	49	89	2 1/2	41	122	195	190	5,3
80	25	КШ.Ц.Ц.080.025.Н/П.02	99	63	114	3	49	155	255	250	8,6

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДЛЯ ПОЛНОПРОХОДНОГО ИСПОЛНЕНИЯ

DN	PN	Условное обозн чение	d*	d	D	G	h	H	I	L	M cc , кг
15	40	КШ.Ц.Ц.015.040.П/П.02	27	15	42	1/2	24	110	160	135	0,7
20	40	КШ.Ц.Ц.020.040.П/П.02	40	18	48	3/4	21	112	160	135	1,2
25	40	КШ.Ц.Ц.025.040.П/П.02	48	24	57	1	21	117	160	135	1,5
32	40	КШ.Ц.Ц.032.040.П/П.02	51	30	60	1 1/4	42	108	195	155	2
40	40	КШ.Ц.Ц.040.040.П/П.02	68	40	76	1 1/2	42	117	195	170	2,9
50	40	КШ.Ц.Ц.050.040.П/П.02	81	49	89	2	41	122	195	190	4,4
65	25	КШ.Ц.Ц.065.025.П/П.02	99	64	114	2 1/2	49	155	195	250	7,7

КРАН ШАРОВОЙ НЕПОЛНОПРОХОДНОЙ/ ПОЛНОПРОХОДНОЙ

ШТУЦЕРНОЕ СОЕДИНЕНИЕ

СПЕЦИФИКАЦИЯ МАТЕРИАЛОВ (ИСПОЛНЕНИЕ 02)

Корпус: углеродистая сталь 20

Шпindelь: 20X13

Шар: коррозионно-стойкая сталь

DN 15 - 32: 20X13; DN 40 - 50: AISI 409 для н/п

DN 15 - 25: 20X13; DN 32 - 40: AISI 409 для п/п

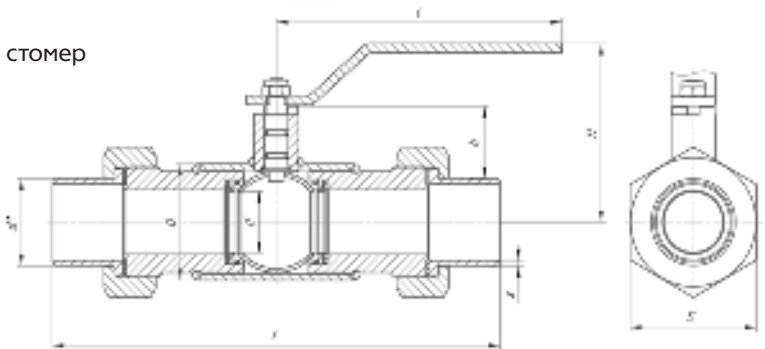
Уплотнение шпинделя: EPDM, фторсилоксановый эластомер

Подшипник скольжения: фторопласт Ф-4К20, Ф-4

Уплотнение шар: фторопласт Ф-4К20 с дублирующим уплотнением из фторсилоксанового эластомера

УПРАВЛЕНИЕ

- DN 15 - 50: рукоятка из окрасочной углеродистой стали с полимерным наконечником.




ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДЛЯ НЕПОЛНОПРОХОДНОГО ИСПОЛНЕНИЯ

DN	PN	Условное обозначение	s	d*	d	D	S	h	H	I	L	Масса, кг
15	40	КШ.Ц.Ш.015.040.Н/П.02	3	22	10	42	36	27	109	160	220	1,1
20	40	КШ.Ц.Ш.020.040.Н/П.02	3,75	27	15	42	41	24	110	160	220	1,3
25	40	КШ.Ц.Ш.025.040.Н/П.02	3,5	32	18	48	46	25	112	160	220	1,6
32	40	КШ.Ц.Ш.032.040.Н/П.02	3	38	24	57	55	26	117	160	220	2,1
40	40	КШ.Ц.Ш.040.040.Н/П.02	3,5	48	30	60	75	43	108	195	270	4,4
50	40	КШ.Ц.Ш.050.040.Н/П.02	3,5	57	40	76	85	47	117	195	300	5,4

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДЛЯ ПОЛНОПРОХОДНОГО ИСПОЛНЕНИЯ

DN	PN	Условное обозначение	s	d*	d	D	S	h	H	I	L	Масса, кг
15	40	КШ.Ц.Ш.015.040.П/П.02	3	22	15	42	36	27	110	160	220	1,3
20	40	КШ.Ц.Ш.020.040.П/П.02	3,75	27	18	48	41	27	112	160	220	1,7
25	40	КШ.Ц.Ш.025.040.П/П.02	3,5	32	24	57	46	29	117	160	220	2,1
32	40	КШ.Ц.Ш.032.040.П/П.02	3	38	30	60	55	48	108	195	270	4,4
40	40	КШ.Ц.Ш.040.040.П/П.02	3,5	48	40	76	75	52	117	195	300	5,5

КРАН ШАРОВОЙ СПУСКНОЙ

 КОМБИНИРОВАННОЕ СОЕДИНЕНИЕ
(МУФТА/ПРИВАРКА)

СПЕЦИФИКАЦИЯ МАТЕРИАЛОВ (ИСПОЛНЕНИЕ 02)

Корпус: углеродистая сталь 20

Шпindelь: 20X13

Шпindelь: коррозионно-стойкая сталь
DN 15 - 32: 20X13; DN 40 - 80: AISI 409

Уплотнение шпинделя:

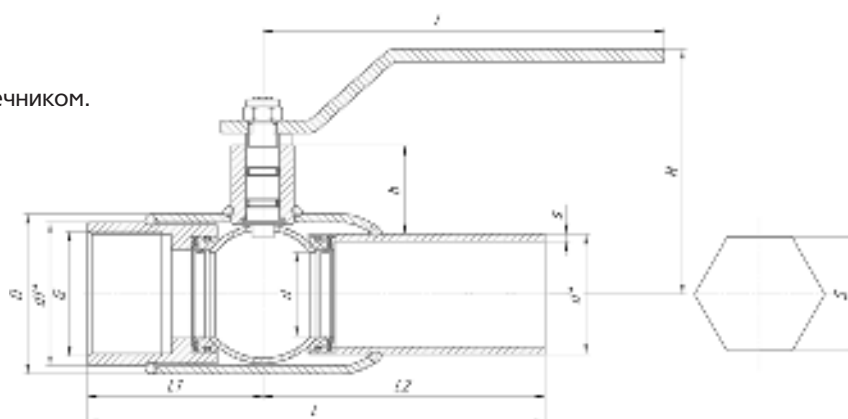
EPDM, фторсилоксановый эластомер

Подшипник скольжения: фторопласт Ф-4К20, Ф-4

Уплотнение шпindelь: фторопласт Ф-4К20 с дублирующим уплотнением
из фторсилоксанового эластомера

УПРАВЛЕНИЕ

- DN 15 - 80: рукоятка из окрасочной углеродистой стали с полимерным наконечником.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

DN	PN	Условное обозначение	S	d1*	d*	d	D	G	h	H	I	L1	L2	L	s	M cc, кг
15	40	КШ.Ц.С.015.040.Н/П.02	27	-	21,3	10	42	1/2	26	109	160	67,5	100	167,5	2,8	0,7
20	40	КШ.Ц.С.020.040.Н/П.02	32	-	26,8	15	42	3/4	24	110	160	67,5	100	167,5	2,8	0,8
25	40	КШ.Ц.С.025.040.Н/П.02	41	-	33,5	18	48	1	24	112	160	67,5	115	182,5	3,2	1,2
32	40	КШ.Ц.С.032.040.Н/П.02	-	47,5	42,3	24	57	1 1/4	24	117	160	67,5	115	182,5	3,2	1,3
40	40	КШ.Ц.С.040.040.Н/П.02	-	55	48	30	60	1 1/2	43	108	195	77,5	125	202,5	3,5	1,9
50	40	КШ.Ц.С.050.040.Н/П.02	-	68	57	40	76	2	47	117	195	85	135	220	3,5	2,5
65	25	КШ.Ц.С.065.025.Н/П.02	-	84	76	49	89	2 1/2	41	122	195	95	140	235	4	3,5
80	25	КШ.Ц.С.080/070.025.Н/П.02	-	98	89	63	114	3	41	155	255	100	140	240	4	5,5

КРАН ШАРОВОЙ НЕПОЛНОПРОХОДНОЙ

КОМБИНИРОВАННОЕ СОЕДИНЕНИЕ
(ФЛАНЕЦ/ПРИВАРКА)

СПЕЦИФИКАЦИЯ МАТЕРИАЛОВ (ИСПОЛНЕНИЕ 02)

Корпус: углеродист я ст ль 20

Шпindelь: 20X13

Ш р: коррозионно-стойк я ст ль

DN 15 - 32: 20X13; DN 40 - 200: AISI 409

Уплотнение шпинделя: EPDM, фторсилокс новый эл стомер

Подшипник скольжения: фторопл ст Ф-4К20, Ф-4

Уплотнение ш р : фторопл ст Ф-4К20 с дублирующ им уплотнением из фторсилокс нового эл стомер

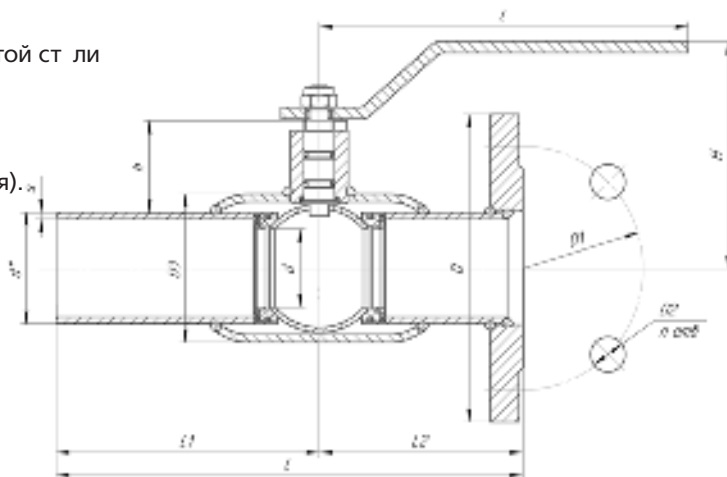
УПРАВЛЕНИЕ

• **DN 15 - 250:** рукоятк из окр шенной углеродистой ст ли с полимерным н конечником;

• **DN 150 - 250:** рекомендуется мех нический редуктор с червячной перед чей (по умолч нию с горизонт льным в лом упр вления).

ПРИСОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ РАЗМЕРЫ

по ГОСТ 33259



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

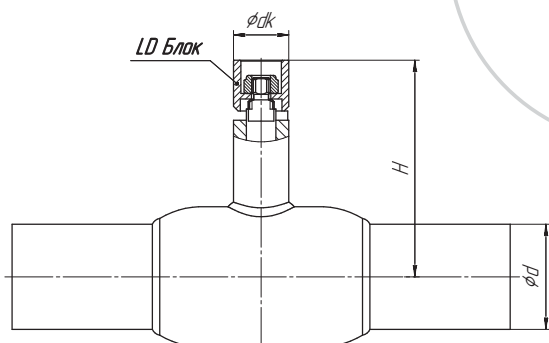
DN	PN	Условное обозначение	d	d*	s	D	D3	D1	D2	n отв	h	H	I	L1	L2	L	M cc , кг
15	40	КШ.Ц.К.015.040.Н/П.02	10	21,3	2,8	95	42	65	14	4	26	109	160	100	60	160	1,2
20	40	КШ.Ц.К.020.040.Н/П.02	15	26,8	2,8	105	42	75	14	4	24	110	160	100	60	160	1,5
25	40	КШ.Ц.К.025.040.Н/П.02	18	33,5	3,2	115	48	85	14	4	24	112	160	115	70	185	1,9
32	40	КШ.Ц.К.032.040.Н/П.02	24	42,3	3,2	135	57	100	18	4	24	117	160	115	70	185	2,5
40	40	КШ.Ц.К.040.040.Н/П.02	30	48	3,5	145	60	110	18	4	43	108	195	125	82,5	207,5	3,4
50	40	КШ.Ц.К.050.040.Н/П.02	40	57	3,5	158	76	125	18	4	47	117	195	135	90	225	4,8
65	16	КШ.Ц.К.065.016.Н/П.02	49	76	4	178	89	145	18	4	43	122	195	140	100	240	5,8
65	25	КШ.Ц.К.065.025.Н/П.02	49	76	4	178	89	145	18	8	43	122	195	140	100	240	5,6
80	16	КШ.Ц.К.080/070.16.Н/П.02	63	89	4	195	114	160	18	4	41	155	255	140	105	245	8,2
80	25	КШ.Ц.К.080/070.25.Н/П.02	63	89	4	195	114	160	18	8	41	155	255	140	105	245	8,0
100	16	КШ.Ц.К.100/080.016.Н/П.02	75	108	5	215	133	180	18	8	41	165	255	150	115	265	10,3
100	25	КШ.Ц.К.100/080.025.Н/П.02	75	108	5	230	133	190	22	8	41	165	255	150	115	265	11,4
125	16	КШ.Ц.К.125/100.016.Н/П.02	100	133	5	245	180	210	18	8	95	197	525	165	175	340	19,1
125	25	КШ.Ц.К.125/100.025.Н/П.02	100	133	5	270	180	220	26	8	95	197	525	165	175	340	22
150	16	КШ.Ц.К.150/125.016.Н/П.02	125	159	6	275	219	240	22	8	98	214	525	180	190	370	25,9
150	25	КШ.Ц.К.150/125.025.Н/П.02	125	159	6	300	219	250	26	8	98	214	525	180	190	370	28,2
200	16	КШ.Ц.К.200/150.016.Н/П.02	148	219	8	335	273	295	22	12	94	239	525	215	225	440	42
200	25	КШ.Ц.К.200/150.025.Н/П.02	148	219	8	360	273	310	26	12	94	239	525	215	225	440	45
250	16	КШ.Ц.К.250/200.016.Н/П.02	200	273	8	405	351	355	26	12	101	274	1030	255	265	520	79
250	25	КШ.Ц.К.250/200.025.Н/П.02	200	273	8	425	351	370	30	12	101	274	1030	255	265	520	83

АНТИВАНДАЛЬНАЯ СИСТЕМА «LD БЛОК»

Антивандальная система «LD Блок» предназначена для предотвращения несанкционированного изменения положения шаровой пробки крана.

- Конструкция в форме цилиндра монтируется на горловину серийного шарового крана LD вместо рукоятки, надежно блокируя доступ к органу управления арматуры.

- Корпус «LD Блок» изготовлен из углеродистой стали с антикоррозионным покрытием.
- В комплект поставки входит LD Блок и торцевая шестигранная головка («секретка»)



✂ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДЛЯ НЕПОЛНОПРОХОДНОГО ИСПОЛНЕНИЯ

DN	PN	Условное обозн чение	Тип LD блок	d	dk	H	М сс LD блок , кг
15	40	КШЦ* 015.040.Н/П.02	ТИП 1	10	30	92	0,06
20	40	КШЦ* 020.040.Н/П.02	ТИП 1	15	30	96	0,06
25	40	КШЦ* 025.040.Н/П.02	ТИП 1	18	30	100	0,06
32	40	КШЦ* 032.040.Н/П.02	ТИП 1	24	30	104	0,06
40	40	КШЦ* 040.040.Н/П.02	ТИП 2	30	30	109	0,08
50	40	КШЦ* 050.040.Н/П.02	ТИП 2	40	30	118	0,08
65	25	КШЦ* 065.025.Н/П.02	ТИП 2	49	30	123	0,08
80	25	КШЦ* 080.025.Н/П.02	ТИП 3	63	40	168	0,20
100	25	КШЦ* 100.025.Н/П.02	ТИП 3	75	40	178	0,20

✂ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДЛЯ ПОЛНОПРОХОДНОГО ИСПОЛНЕНИЯ

DN	PN	Условное обозн чение	Тип LD блок	d	dk	H	М сс LD блок , кг
15	40	КШЦ* 015.040.П/П.02	ТИП 1	15	30	96	0,06
20	40	КШЦ* 020.040.П/П.02	ТИП 1	18	30	100	0,06
25	40	КШЦ* 025.040.П/П.02	ТИП 1	24	30	104	0,06
32	40	КШЦ* 032.040.П/П.02	ТИП 2	30	30	109	0,08
40	40	КШЦ* 040.040.П/П.02	ТИП 2	40	30	118	0,08
50	40	КШЦ* 050.040.П/П.02	ТИП 2	49	30	123	0,08
65	25	КШЦ* 065.025.П/П.02	ТИП 3	63	40	168	0,20
80	25	КШЦ* 080.025.П/П.02	ТИП 3	75	40	178	0,20

* Тип присоединение к трубопроводу (Ф - фланцевое, П - приварное, М - муфтовое, К - комбинированное, Ц - цапковое, Ш - штуцерное).

КРАН ШАРОВОЙ НЕПОЛНОПРОХОДНОЙ

(с удлиненным шпинделем для подземной установки)

○ ПРИВАРНОЕ СОЕДИНЕНИЕ

СПЕЦИФИКАЦИЯ МАТЕРИАЛОВ

(ИСПОЛНЕНИЕ 02)

Корпус: углеродистая сталь 20

Шпindelь: 20X13

Шар: коррозионно-стойкая сталь

DN 25-32: 20X13; DN 40-800: AISI 409

Уплотнение шпинделя: EPDM, фторсиликон, новый эластомер

Подшипник скольжения: фторопласт Ф-4К20, Ф-4

Уплотнение шар: фторопласт Ф-4К20 с дублирующим уплотнением из фторсиликона нового эластомера

УПРАВЛЕНИЕ

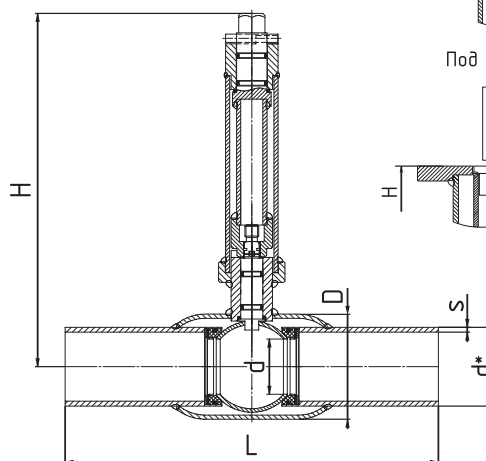
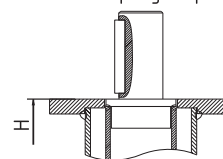
- Т-ключ
- Редуктор
- Электропривод
- Пневмопривод

По умолчанию редуктор с горизонтальным вращением

ПОД ЗАКАЗ - редуктор с вертикальным вращением



Под редуктор



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

DN	PN	КОД	d	d*	s	S	D	H	L
25	40	КШ.Ц.П.025.040.02.Н/П.Н =	18	33,5	3,2	19	48	по з к зу	230
32	40	КШ.Ц.П.032.040.02.Н/П.Н =	24	42,3	3,2	19	57	по з к зу	230
40	40	КШ.Ц.П.040.040.02.Н/П.Н =	30	48	3,5	19	60	по з к зу	250
50	40	КШ.Ц.П.050.040.02.Н/П.Н =	40	57	3,5	19	76	по з к зу	270
65	25	КШ.Ц.П.065.025.02.Н/П.Н =	49	76	4	19	89	по з к зу	280
80	25	КШ.Ц.П.080/070.025.02.Н/П.Н =	63	89	4	19	114	по з к зу	280
100	25	КШ.Ц.П.100/080.025.02.Н/П.Н =	75	108	5	19	133	по з к зу	300
125	25	КШ.Ц.П.125/100.025.02.Н/П.Н =	100	133	5	27	180	по з к зу	330
150	25	КШ.Ц.П.150/125.025.02.Н/П.Н =	125	159	6	27	219	по з к зу	360
200	25	КШ.Ц.П.200/150.025.02.Н/П.Н =	148	219	8	-	273	по з к зу	430
250*	25	КШ.Ц.П.250/200.025.02.Н/П.Н =	200	273	8	-	351	по з к зу	510
300*	25	КШ.Ц.П.300/250.025.02.Н/П.Н =	240	325	10	-	426	по з к зу	730
350*	25	КШ.Ц.П.350/300.025.02.Н/П.Н =	300	377	10	-	530	по з к зу	730
400*	25	КШ.Ц.П.400/305.025.02.Н/П.Н =	305	426	10	-	530	по з к зу	860
500*	25	КШ.Ц.П.500/400.025.02.Н/П.Н =	390	530	10	-	630	по з к зу	970
600*	25	КШ.Ц.П.600/500.025.02.Н/П.Н =	500	630	10	-	820	по з к зу	1143
700*	25	КШ.Ц.П.700/600.025.02.Н/П.Н =	600	730	10	-	1020	по з к зу	1346
800*	25	КШ.Ц.П.800/700.025.02.Н/П.Н =	700	820	12	-	1120	по з к зу	1346

* пост. является с редуктором в комплекте

H - Указываться высота шпинделя

КРАН ШАРОВОЙ ПОЛНОПРОХОДНОЙ

(с удлиненным шпинделем
для подземной установки)

○ ПРИВАРНОЕ СОЕДИНЕНИЕ

СПЕЦИФИКАЦИЯ МАТЕРИАЛОВ (ИСПОЛНЕНИЕ 02)

Корпус: углеродистая сталь 20

Шпindelь: 20X13

Шар: коррозионно-стойкая сталь
DN 25-32: 20X13; DN 40 -700: AISI 409

Уплотнение шпинделя: EPDM, фторсилоксановый эластомер

Подшипник скольжения: фторопласт Ф-4К20, Ф-4

Уплотнение шаров: фторопласт Ф-4К20 с дублирующим уплотнением из фторсилоксанового эластомера

УПРАВЛЕНИЕ

- Т-ключ
- Редуктор
- Электропривод
- Пневмопривод

По умолчанию редуктор
с горизонтальным вращением

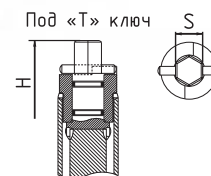
ПОД ЗАКАЗ - редуктор с вертикальным
вращением

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

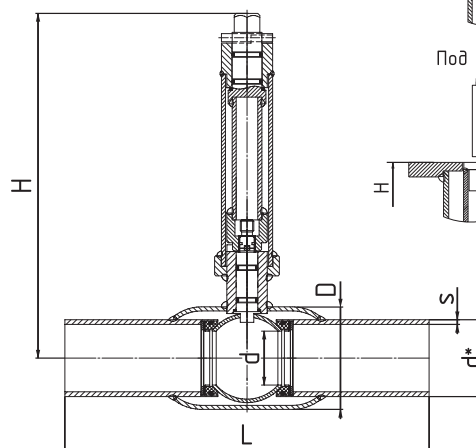
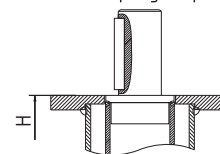
DN	PN	КОД	d	d*	s	S	D	H	L
25	40	КШ.Ц.П.025.040.02.П/П.Н =	24	33	3,2	19	57	по заказу	230
32	40	КШ.Ц.П.032.040.02.П/П.Н =	30	42,3	3,5	19	60	по заказу	250
40	40	КШ.Ц.П.040.040.02.П/П.Н =	40	48	3,5	19	76	по заказу	270
50	40	КШ.Ц.П.050.040.02.П/П.Н =	49	57	4	19	89	по заказу	280
65	25	КШ.Ц.П.065.025.02.П/П.Н =	64	76	4	19	114	по заказу	280
80	25	КШ.Ц.П.080.025.02.П/П.Н =	75	89	5	19	133	по заказу	300
100	25	КШ.Ц.П.100.025.02.П/П.Н =	100	108	5	19	180	по заказу	330
125	25	КШ.Ц.П.125.025.02.П/П.Н =	125	133	6	27	219	по заказу	360
150	25	КШ.Ц.П.150.025.02.П/П.Н =	148	159	6	27	273	по заказу	390
200	25	КШ.Ц.П.200.025.02.П/П.Н =	200	219	8	-	351	по заказу	510
250*	25	КШ.Ц.П.250.025.02.П/П.Н =	248	273	10	-	426	по заказу	730
300*	25	КШ.Ц.П.300.025.02.П/П.Н =	300	325	10	-	530	по заказу	730
350*	25	КШ.Ц.П.350.025.02.П/П.Н =	390	377	10	-	630	по заказу	970
400*	25	КШ.Ц.П.400.025.02.П/П.Н =	390	426	10	-	630	по заказу	970
500*	25	КШ.Ц.П.500.025.02.П/П.Н =	500	530	10	-	820	по заказу	991
600*	25	КШ.Ц.П.600.025.П/П.02 Н =	600	630	10	-	1020	по заказу	1143
700*	25	КШ.Ц.П.700.025.02.П/П.Н =	700	720	10	-	1120	по заказу	1346

* пост. является с редуктором в комплекте

H - указывается высота шпинделя



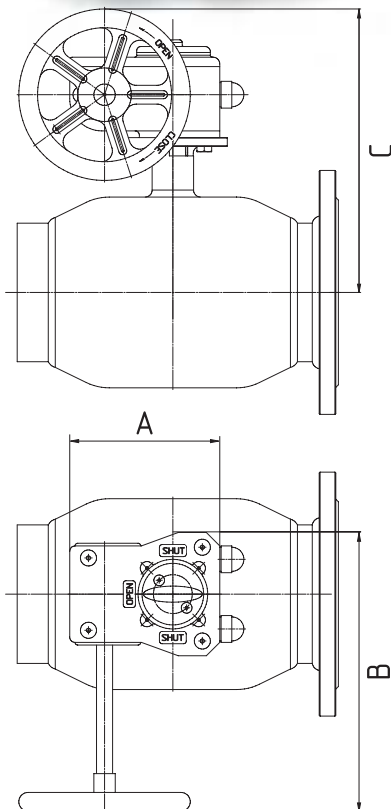
Под редуктор



КРАН ШАРОВОЙ НЕПОЛНОПРОХОДНОЙ/ ПОЛНОПРОХОДНОЙ С МЕХАНИЧЕСКИМ РЕДУКТОРОМ

ПРИМЕНЕНИЕ Рекомендуется для управления шаровым краном LD, при больших усилиях открытия-закрывания крана

Редуктор с горизонтальным вращением* в лом управления*



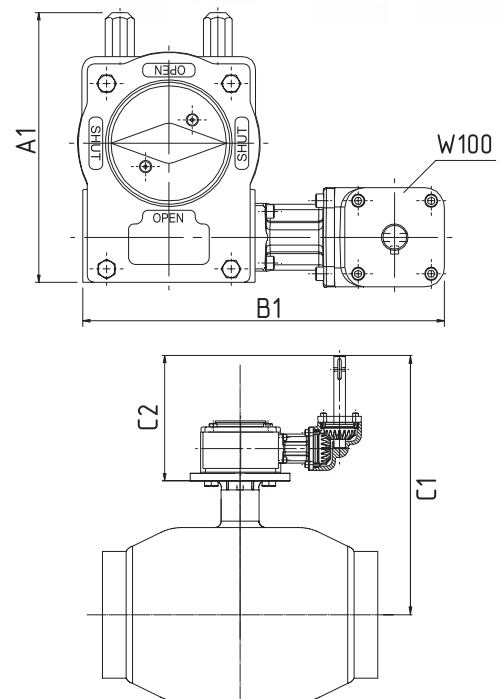
* Пост-вращается в комплекте со штурвалом по умолчанию со всеми кранами

Редуктор с вертикальным вращением* в лом управления*



«Т»-ключ

Штурвал



* По умолчанию пост-вращается с выходом под 6-градусный ник 32мм. Штурвал или «Т»-ключ пост-вращается под 30 градусов

 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МЕХАНИЧЕСКИХ РЕДУКТОРОВ
ROTORK для НЕПОЛНОПРОХОДНОГО ИСПОЛНЕНИЯ

ROTORK

DN	Тип редуктор	М сс редуктор без штурвал, кг	А (длин)	В (ширин)	С (высот)	Ди метр штурвал, мм	Тип редуктор (Вертикальный)	М сс редуктор без W100, кг	М сс редуктор в сборе с W100, кг	А1 (длин)	В1 (ширин)	С1 (высот)	С2 (высот)
25	242-10M	1	82	112	151	100	-	-	-	-	-	-	-
32	242-10M	1	82	112	155	100	-	-	-	-	-	-	-
40	242-10M	1	82	112	168	100	-	-	-	-	-	-	-
50	242-10M	1	82	112	176	100	-	-	-	-	-	-	-
65	242-10M	1	82	112	181	100	-	-	-	-	-	-	-
80	242-20S	1,5	100	137	202	100	-	-	-	-	-	-	-
100	242-20S	1,5	100	137	212	100	-	-	-	-	-	-	-
125	242-30S	3,4	131	173	289	200	AB550W DMW100 исп.1	9	12,7	174	275	362	201
150	242-30S	3,4	131	173	306	200	AB550W DMW100 исп.1	9	12,7	174	275	379	201
200	242-30S	3,4	131	173	330	200	AB550W DMW100 исп.1	9	12,7	174	275	403	201
250	242-40S	5,7	163	226,5	471	400	AB550W DMW100 исп.2	9	12,7	174	275	437	201
300	AB1250N	22	258	340	678	600	AB1250W DMW100	22	25,7	267	344	542	208,5
350	AB2000N	24	269	339	740	600	E2000W MW100	24	29,3	277	410	600	216,5
400	AB2000N	24	269	339	740	600	E2000W MW100	24	29,3	277	410	600	216,5
500	AB6800N/PR6	64,2	407	539	745	500	E6800W/PR6 MW100	64,2	69,5	407	610	660	219,5
600	AB6800N/PR6	64,2	407	539	838	500	E6800W/PR6 MW100	64,2	69,5	407	610	749	219,5
700	A200N/PR10	134,4	492	594,5	980	500	E200W/PR10 MW100	134,4	139,7	492	665,5	891	245,4
800	A250N/PR10	219	585	786	1225	700	E250W/PR10 MW100	219	224,3	585	741	1036	246

 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МЕХАНИЧЕСКИХ РЕДУКТОРОВ
ROTORK для ПОЛНОПРОХОДНОГО ИСПОЛНЕНИЯ

ROTORK

DN	Тип редуктор	М сс редуктор без штурвал, кг	А (длин)	В (ширин)	С (высот)	Ди метр штурвал, мм	Тип редуктор (Вертикальный)	М сс редуктор без W100, кг	М сс редуктор в сборе с W100, кг	А1 (длин)	В1 (ширин)	С1 (высот)	С2 (высот)
20	242-10M	1	82	112	151	100	-	-	-	-	-	-	-
25	242-10M	1	82	112	155	100	-	-	-	-	-	-	-
32	242-10M	1	82	112	168	100	-	-	-	-	-	-	-
40	242-10M	1	82	112	176	100	-	-	-	-	-	-	-
50	242-10M	1	82	112	181	100	-	-	-	-	-	-	-
65	242-20S	1,5	100	137	202	125	-	-	-	-	-	-	-
80	242-20S	1,5	100	137	212	125	-	-	-	-	-	-	-
100	242-30S	3,4	131	173	289	125	AB550W DMW100 исп.1	9	12,7	174	275	362	201
125	242-30S	3,4	131	173	301	125	AB550W DMW100 исп.1	9	12,7	174	275	379	201
150	242-30S	3,4	131	173	330	300	AB550W DMW100 исп.1	9	12,7	174	275	403	201
200	242-40S	5,7	163	226	471	400	AB550W DMW100 исп.2	9	12,7	174	275	437	201
250	AB1250N	22	258	340	678	600	AB1250W DMW100	22	25,7	267	344	542	208,5
300	AB2000N	24	255	339	740	600	E2000W MW100	24	29,3	277	410	600	216,5
350	AB6800N/PR6	64,2	407	539	745	500	E6800W/PR6 MW100	64,2	69,5	407	610	605	219,5
400	AB6800N/PR6	64,2	407	539	745	500	E6800W/PR6 MW100	64,2	69,5	407	610	605	219,5
500	AB6800N/PR6	64,2	407	539	838	500	E6800W/PR6 MW100	64,2	69,5	407	610	660	219,5
600	A200N/PR10	134,4	492	594,5	980	500	E200W/PR10 MW100	134,4	139,7	492	665,5	891	245,4
700	A250N/PR10	219	585	786	1225	700	E250W/PR10 MW100	219	224,3	585	741	1036	246
800	A250N/PR10	219	585	786	1290	800	E250W/PR10 MW100	219	224,3	585	741	1100	246


ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МЕХАНИЧЕСКИХ РЕДУКТОРОВ PRO-GEAR ДЛЯ НЕПОЛНОПРОХОДНОГО ИСПОЛНЕНИЯ
PRO-GEAR

DN	Тип редуктор	Масса редуктор без штурвала, кг	A (длин)	B (ширин)	C (высот)	Диаметр штурвала, мм	Тип редуктор (Вертикальный)	Масса редуктор, кг	A1 (длин)	B1 (ширин)	C1 (высот)	C2 (высот)
125	X-41 F10	1,7	138,7	267	321	250	Q-800 AG F10/F12	9,5	209	320,5	404	243
150	X-41 F10	1,7	138,7	267	338	250	Q-800 AG F10/F12	9,5	209	320,5	421	243
200	X-61 F10	2,8	170,5	276	362	250	Q-800 AG F10/F12	9,5	209	320,5	445	243
250	Q-1500 F12	13,5	206	343	482	400	Q-1500 AG F12	25,5	215	339	480	243
300	Q-3000 F16	22,8	278	423	679	600	Q-3000 AG F16	35	300	423,5	573	243
350	Q-5000 F16	29,3	278	478	633	400	Q-5000 AG F16	47,5	317,5	408,5	621	237
400	Q-5000 F16	29,3	278	478	633	400	Q-5000 AG F16	47,5	317,5	408,5	629	237
500	Q-16000 F25	62,5	396	670	755	500	Q-16000 AG F30	68	421	614	673	237
600	Q-16000 F25	62,5	396	670	843	500	Q-16000 AG F30	68	421	614	766	237
700	Q-24000 F30	192	536	767	1080	700	Q-24000 AG F30	198	538,5	695	882	237
800	Q-32000 F35	195	536	767	1225	700	Q-32000 AG F35	201	536	695	1027	237


ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МЕХАНИЧЕСКИХ РЕДУКТОРОВ PRO-GEAR ДЛЯ ПОЛНОПРОХОДНОГО ИСПОЛНЕНИЯ
PRO-GEAR

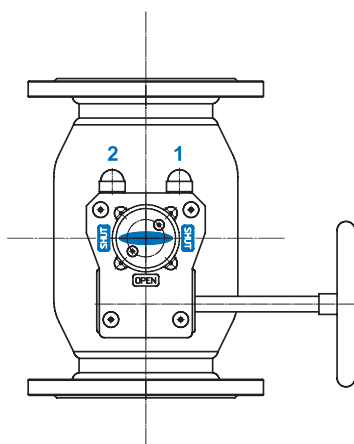
DN	Тип редуктор	Масса редуктор без штурвала, кг	A (длин)	B (ширин)	C (высот)	Диаметр штурвала, мм	Тип редуктор (Вертикальный)	Масса редуктор, кг	A1 (длин)	B1 (ширин)	C1 (высот)	C2 (высот)
100	X-41 F10	1,7	138,7	267	321	250	Q-800 AG F10/F12	9,5	209	320,5	404	243
125	X-41 F10	1,7	138,7	267	338	250	Q-800 AG F10/F12	9,5	209	320,5	421	243
150	X-61 F10	2,8	170,5	276	362	250	Q-800 AG F10/F12	9,5	209	320,5	445	243
200	Q-1500 F12	13,5	206	343	482	400	Q-1500 AG F12	25,5	215	339	480	243
250	Q-3000 F16	22,8	278	423	679	600	Q-3000 AG F16	35	300	423,5	573	243
300	Q-5000 F16	29,3	278	478	633	400	Q-5000 AG F16	42,5	317,5	408,5	629	237
350	Q-16000 F25	62,5	396	670	755	500	Q-16000 AG F30	68	421	614	673	237
400	Q-16000 F25	62,5	396	670	755	500	Q-16000 AG F30	68	421	614	673	237
500	Q-16000 F25	62,5	396	670	843	500	Q-16000 AG F30	68	421	614	766	237
600	Q-24000 F30	192	536	767	1080	700	Q-24000 AG F30	198	538,5	695	870	237
700	Q-32000 F35	195	536	767	1225	700	Q-32000 AG F35	201	536	695	1027	237
800	Q-32000 F35	195	536	767	1285	700	Q-32000 AG F35	201	536	695	1087	237



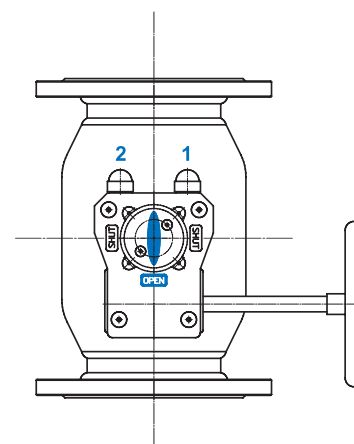
ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ РЕДУКТОРА НА ШАРОВОЙ КРАН LD

- 1 Перед установкой редуктор убедитесь, что головки шпинделя шарового крана LD, поверхности и монтажные отверстия фланцев, ответная часть редуктора чисты и не имеют заусенцев.
- 2 Установите шаровый кран LD в положение «открыто». В положении «открыто» риск из-за текущего положения головки шпинделя или воображаемая линия, соединяющая шпонки на головке шпинделя, расположен по продольной оси.
- 3 Установите редуктор в положение «открыто» - из-за текущего положения редуктор должен указывать на положение OPEN (открыто).
- 4 Установите муфту в редуктор. Нанесите в отверстие в редукторе небольшое количество масла или любой другой смазки для облегчения соединения с муфтой. При установке избегайте перекосов муфты относительно оси отверстия редуктора. После установки муфты в редуктор допускается «внатяг» с целью уменьшения люфтов.
- 5 Установите шаровый кран LD Energy в положение, при котором шток расположен вертикально.
- 6 Нанесите на головку шпинделя небольшое количество масла или любой другой смазки для облегчения соединения.
- 7 Установите редуктор на шаровый кран LD таким образом, чтобы направление из-за текущего положения в состоянии «открыто» совпало с продольной осью крана. При установке избегайте перекосов редуктора относительно плоскости присоединительного фланца шарового крана LD. Проследите, чтобы шпонка (при наличии таковой) не выпала из пазов шпинделя. При необходимости нанесите любую консистентную смазку под шпонку для того, чтобы шпонка не выпала в момент посадки редуктора.
- 8 Закрепите с помощью болтов и шайб редуктор на ответном фланце шарового крана LD. Последовательность затягивания болтов должна быть «крест-накрест» для лучшей посадки редуктора.
- 9 Закрепите штурвал на входном втулке редуктора с помощью прилагаемого стандартного пружинного штифта с прорезью (при критическом превышении максимального момента, например, в случае заклинивания, штифт разрушится, тем самым предотвратив поломку редуктора). Категорически ЗАПРЕЩАЕТСЯ закреплять штурвал с помощью сплошных штифтов, болтов и т.п.
- 10 Регулирование упоров-ограничителей конечных положений:
 - 10.1 Снять защитный колпачок с контргайки упора-ограничителя. Открутить упор-ограничитель 1 и 2.
 - 10.2 Установить шаровый кран LD в положение «открыто» и закрутить упор-ограничитель 1 до соприкосновения с квадратом редуктора (в упор при закручивании). Затянуть контргайку упора-ограничителя, не допуская при этом его поворота.
 - 10.3 Установить шаровый кран LD в положение «закрыто» и закрутить упор-ограничитель 2 до соприкосновения с квадратом редуктора (в упор при закручивании). Затянуть контргайку упора-ограничителя, не допуская при этом его поворота.
- 11 Проведите контрольное открытие/закрытие крана.

Редуктор в положении «ЗАКРЫТО»
- ось указателя перпендикулярна оси крана «SHUT»



Редуктор в положении «ОТКРЫТО»
- указатель должен показывать на положение «OPEN»



Редукторы подходят для всех основных видов промышленного использования в энергетике, отоплении, вентиляции, кондиционировании воздуха и водоснабжении.


**ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЭЛЕКТРОПРИВОДОВ АУМА
 для НЕПОЛНОПРОХОДНОГО ИСПОЛНЕНИЯ**
AUMA

DN	PN	КОД	Тип привод	Номинальный крутящий момент	Масса привода, кг	Габаритные размеры, мм		
						A	B	C
25	40	К.Ш.Ц.*Э.025.040.Н/П.02	SG 05.1 (SQ 05.2)	100-150	23	300	514	424
32	40	К.Ш.Ц.*Э.032.040.Н/П.02						428
40	40	К.Ш.Ц.*Э.040.040.Н/П.02						441
50	40	К.Ш.Ц.*Э.050.040.Н/П.02						449
65	16	К.Ш.Ц.*Э.065.016.Н/П.02						454
65	25	К.Ш.Ц.*Э.065.025.Н/П.02						454
80	16	К.Ш.Ц.*Э.080.016.Н/П.02	SG 07.1 (SQ 07.2)	120-300	24	300	514	474
80	25	К.Ш.Ц.*Э.080.025.Н/П.02						474
100	16	К.Ш.Ц.*Э.100.016.Н/П.02						483
100	25	К.Ш.Ц.*Э.100.025.Н/П.02						483
125	16	К.Ш.Ц.*Э.125.016.Н/П.02	SQ 10.2	220	27	328	520	522
125	25	К.Ш.Ц.*Э.125.025.Н/П.02						522
150	16	К.Ш.Ц.*Э.150.016.Н/П.02	SQ 10.2	400	27	328	520	559
150	25	К.Ш.Ц.*Э.150.025.Н/П.02						559
200	16	К.Ш.Ц.*Э.200.016.Н/П.02	SA 07.6/GS 63.3	600	33	328	520	559
200	25	К.Ш.Ц.*Э.200.025.Н/П.02						559
250	16	К.Ш.Ц.*Э.250.016.Н/П.02	SQ 12.2	1000	35	353	520	662
250	25	К.Ш.Ц.*Э.250.025.Н/П.02						662
300	16	К.Ш.Ц.*Э.300.016.Н/П.02	SA 07.6/GS 125.3	2200	60	748	536	666
300	25	К.Ш.Ц.*Э.300.025.Н/П.02						666
350	16	К.Ш.Ц.*Э.350.016.Н/П.02	SA 10.2/GS 125.3	4000	73	748	536	720
350	25	К.Ш.Ц.*Э.350.025.Н/П.02						720
400	16	К.Ш.Ц.*Э.400.016.Н/П.02						720
400	25	К.Ш.Ц.*Э.400.025.Н/П.02						720
500	16	К.Ш.Ц.*Э.500.016.Н/П.02	SA 10.2/GS 160.3	14000	118	919	579	764
500	25	К.Ш.Ц.*Э.500.025.Н/П.02						764
600	16	К.Ш.Ц.*Э.600.016.Н/П.02	SA 10.2/GS 160.3	14000	118	919	579	857
600	25	К.Ш.Ц.*Э.600.025.Н/П.02						857
700	16	К.Ш.Ц.*Э.700.016.Н/П.02	SA 10.2/GS 200.3	20000	197	1126	661	971
700	25	К.Ш.Ц.*Э.700.025.Н/П.02						971
800	16	К.Ш.Ц.*Э.800.016.Н/П.02	SA 14.2/GS 250.3 (848:1)	32000	350	1243	843	1211
800	25	К.Ш.Ц.*Э.800.025.Н/П.02						1211


**ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЭЛЕКТРОПРИВОДОВ АУМА
 для ПОЛНОПРОХОДНОГО ИСПОЛНЕНИЯ**
AUMA

DN	PN	КОД	Тип привод	Номинальный крутящий момент	Масса привода, кг	Габаритные размеры, мм		
						A	B	C
20	40	К.Ш.Ц.*Э.020.040.П/П.02	SG 05.1 (SQ 05.2)	100-150	23	300	514	424
25	40	К.Ш.Ц.*Э.025.040.П/П.02						428
32	40	К.Ш.Ц.*Э.032.040.П/П.02						441
40	40	К.Ш.Ц.*Э.040.040.П/П.02						449
50	40	К.Ш.Ц.*Э.050.040.П/П.02						454
65	16	К.Ш.Ц.*Э.065.016.П/П.02						474
65	25	К.Ш.Ц.*Э.065.025.П/П.02	SG 07.1 (SQ 07.2)	120-300	24	300	514	474
80	16	К.Ш.Ц.*Э.080.016.П/П.02						483
80	25	К.Ш.Ц.*Э.080.025.П/П.02						483
100	16	К.Ш.Ц.*Э.100.016.П/П.02						483
100	25	К.Ш.Ц.*Э.100.025.П/П.02	SQ 10.2	220	27	328	520	522
125	16	К.Ш.Ц.*Э.125.016.П/П.02						522
125	25	К.Ш.Ц.*Э.125.025.П/П.02	SQ 10.2	400	27	328	520	559
150	16	К.Ш.Ц.*Э.150.016.П/П.02						559
150	25	К.Ш.Ц.*Э.150.025.П/П.02	SA 07.6/GS 63/3 (51:1)	600	33	328	520	559
200	16	К.Ш.Ц.*Э.200.025.П/П.02						559
200	25	К.Ш.Ц.*Э.200.016.П/П.02	SQ 12.2	1000	35	353	520	662
250	16	К.Ш.Ц.*Э.250.016.П/П.02						662
250	25	К.Ш.Ц.*Э.250.025.П/П.02	SA 07.6/GS 125.3	2200	60	748	536	666
300	16	К.Ш.Ц.*Э.300.016.П/П.02						666
300	25	К.Ш.Ц.*Э.300.025.П/П.02	SA 10.2/GS 125.3	4000	73	748	536	720
350	16	К.Ш.Ц.*Э.350.016.П/П.02						720
350	25	К.Ш.Ц.*Э.350.025.П/П.02	SA 10.2/GS 160.3	14000	118	919	579	764
400	16	К.Ш.Ц.*Э.400.016.П/П.02						764
400	25	К.Ш.Ц.*Э.400.025.П/П.02	SA 10.2/GS 160.3	14000	118	919	579	857
500	16	К.Ш.Ц.*Э.500.016.П/П.02						857
500	25	К.Ш.Ц.*Э.500.025.П/П.02	SA 10.2/GS 200.3	20000	197	1126	661	971
600	16	К.Ш.Ц.*Э.600.016.П/П.02						971
600	25	К.Ш.Ц.*Э.600.025.П/П.02	SA 10.2/GS 200.3	20000	197	1126	661	971
700	16	К.Ш.Ц.*Э.700.016.П/П.02						971
700	25	К.Ш.Ц.*Э.700.025.П/П.02	SA 14.2/GS 250.3 (848:1)	32000	350	1243	843	1211
800	16	К.Ш.Ц.*Э.800.016.П/П.02						1211
800	25	К.Ш.Ц.*Э.800.025.П/П.02	SA 14.2/GS 250.3 (848:1)	32000	350	1243	843	1271
800	25	К.Ш.Ц.*Э.800.025.П/П.02						1271

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЭЛЕКТРОПРИВОДОВ МЭОФ
ДЛЯ НЕПОЛНОПРОХОДНОГО ИСПОЛНЕНИЯ**

МЭОФ

DN	PN	КОД	Тип привод	Номинальный крутящий момент	Масса привода, кг	Габаритные размеры, мм			
						A	B	C	
25	40	К.Ш.Ц.*Э.025.040.Н/П.02	МЭОФ-40/25-0,25М-96 (220В) МЭОФ-40/25-0,25М-96К (380В)	40	8	244	180	267	
32	40	К.Ш.Ц.*Э.032.040.Н/П.02						270	
40	40	К.Ш.Ц.*Э.040.040.Н/П.02						283	
50	40	К.Ш.Ц.*Э.050.040.Н/П.02						292	
65	16	К.Ш.Ц.*Э.065.016.Н/П.02						296	
65	25	К.Ш.Ц.*Э.065.025.Н/П.02						296	
80	16	К.Ш.Ц.*Э.080.016.Н/П.02	МЭОФ-100/25-0,25М-99 (220В) МЭОФ-100/25-0,25М-99 (380В)	100	27	300	412	441	
80	25	К.Ш.Ц.*Э.080.025.Н/П.02						450	
100	16	К.Ш.Ц.*Э.100.016.Н/П.02							
100	25	К.Ш.Ц.*Э.100.025.Н/П.02							
125	16	К.Ш.Ц.*Э.125.016.Н/П.02	МЭОФ-250/63-0,25М-99 (220В) МЭОФ-250/25-0,25М-99К (380В)	250	29	300	412	512	
125	25	К.Ш.Ц.*Э.125.025.Н/П.02						529	
150	16	К.Ш.Ц.*Э.150.016.Н/П.02							
150	25	К.Ш.Ц.*Э.150.025.Н/П.02							
200	16	К.Ш.Ц.*Э.200.016.Н/П.02	МЭОФ-630/15-0,25М-97К	630	67	467	525	703	
200	25	К.Ш.Ц.*Э.200.025.Н/П.02							
250	16	К.Ш.Ц.*Э.250.016.Н/П.02	МЭОФ-1000/25-0,25М-97К	1000	67	467	525	738	
250	25	К.Ш.Ц.*Э.250.025.Н/П.02							
300	16	К.Ш.Ц.*Э.300.016.Н/П.02	МЭОФ-2500/63-0,25М ЦА2-2-09К Y1 IP65	2500	124	467	525	893	
300	25	К.Ш.Ц.*Э.300.025.Н/П.02							
350	16	К.Ш.Ц.*Э.350.016.Н/П.02	МЭОФ-4000/63-0,25 ЦА2-2-09К Y1 IP65	4000	265	654	605	1094	
350	25	К.Ш.Ц.*Э.350.025.Н/П.02							
400	16	К.Ш.Ц.*Э.400.016.Н/П.02							
400	25	К.Ш.Ц.*Э.400.025.Н/П.02							
500	16	К.Ш.Ц.*Э.500.016.Н/П.02	ПЭМ-58М У2 с редуктором РЗА-С2-11200	11200	-	922	580	1360	
500	25	К.Ш.Ц.*Э.500.025.Н/П.02							
600	16	К.Ш.Ц.*Э.600.016.Н/П.02	ПЭМ-58М У2 с редуктором РЗА-С2-16000	16000	-	922	580	1453	
600	25	К.Ш.Ц.*Э.600.025.Н/П.02							
700	16	К.Ш.Ц.*Э.700.016.Н/П.02	ПЭМ-58М У2 с редуктором РЗА-С2-20000	20000	-	922	580	1557	
700	25	К.Ш.Ц.*Э.700.025.Н/П.02							
800	16	К.Ш.Ц.*Э.800.016.Н/П.02	ПЭМ-58М У2 с редуктором РЗА-С2-32000	32000	-	922	580	1709	
800	25	К.Ш.Ц.*Э.800.025.Н/П.02							

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЭЛЕКТРОПРИВОДОВ МЭОФ
ДЛЯ ПОЛНОПРОХОДНОГО ИСПОЛНЕНИЯ**

МЭОФ

DN	PN	КОД	Тип привод	Номинальный крутящий момент	Масса привода, кг	Габаритные размеры, мм			
						A	B	C	
20	40	К.Ш.Ц.*Э.020.040.П/П.02	МЭОФ-40/25-0,25М-96 (220В) МЭОФ-40/25-0,25М-96К (380В)	16	7	244	180	267	
25	40	К.Ш.Ц.*Э.025.040.П/П.02						270	
32	40	К.Ш.Ц.*Э.032.040.П/П.02						283	
40	40	К.Ш.Ц.*Э.040.040.П/П.02						292	
50	40	К.Ш.Ц.*Э.050.040.П/П.02						296	
65	16	К.Ш.Ц.*Э.065.016.П/П.02						441	
65	25	К.Ш.Ц.*Э.065.025.П/П.02	МЭОФ-100/25-0,25М-99 (220В) МЭОФ-100/25-0,25М-99К (380В)	100	27	300	412	450	
80	16	К.Ш.Ц.*Э.080.016.П/П.02						450	
80	25	К.Ш.Ц.*Э.080.025.П/П.02							
100	16	К.Ш.Ц.*Э.100.016.П/П.02							
100	25	К.Ш.Ц.*Э.100.025.П/П.02	МЭОФ-250/63-0,25М-99 (220В) МЭОФ-250/25-0,25М-99К (380В)	250	29	300	412	512	
125	16	К.Ш.Ц.*Э.125.016.П/П.02						529	
125	25	К.Ш.Ц.*Э.125.025.П/П.02							
150	16	К.Ш.Ц.*Э.150.016.П/П.02							
150	25	К.Ш.Ц.*Э.150.025.П/П.02	МЭОФ-630/15-0,25М-97К	630	67	467	525	703	
200	16	К.Ш.Ц.*Э.200.016.П/П.02	МЭОФ-1000/25-0,25М-97К	1000	67	467	525	738	
200	25	К.Ш.Ц.*Э.200.025.П/П.02							
250	16	К.Ш.Ц.*Э.250.016.П/П.02	МЭОФ-2500/63-0,25М ЦА2-2-09К Y1 IP65	2500	124	467	525	893	
250	25	К.Ш.Ц.*Э.250.025.П/П.02							
300	16	К.Ш.Ц.*Э.300.016.П/П.02	МЭОФ-4000/63-0,25М ЦА2-2-09К Y1 IP65	4000	265	654	605	1094	
300	25	К.Ш.Ц.*Э.300.025.П/П.02							
350	16	К.Ш.Ц.*Э.350.016.П/П.02	ПЭМ-58М У2 с редуктором РЗА-С2-11200	11200	-	922	580	1360	
350	25	К.Ш.Ц.*Э.350.025.П/П.02							
400	16	К.Ш.Ц.*Э.400.016.П/П.02							
400	25	К.Ш.Ц.*Э.400.025.П/П.02							
500	16	К.Ш.Ц.*Э.500.016.П/П.02	ПЭМ-58М У2 с редуктором РЗА-С2-16000	16000	-	922	580	1453	
500	25	К.Ш.Ц.*Э.500.025.П/П.02							
600	16	К.Ш.Ц.*Э.600.016.П/П.02	ПЭМ-58М У2 с редуктором РЗА-С2-20000	20000	-	922	580	1557	
600	25	К.Ш.Ц.*Э.600.025.П/П.02							
700	16	К.Ш.Ц.*Э.700.016.П/П.02	ПЭМ-58М У2 с редуктором РЗА-С2-32000	32000	-	922	580	1709	
700	25	К.Ш.Ц.*Э.700.025.П/П.02							
800	16	К.Ш.Ц.*Э.800.016.П/П.02	ПЭМ-58М У2 с редуктором РЗА-С2-32000	32000	-	922	580	1769	
800	25	К.Ш.Ц.*Э.800.025.П/П.02							

Возможно изготовление кранов под иной электропривод, также под пневмо- и гидропривод.

**ПРИ ОБСЛУЖИВАНИИ ДОЛЖНЫ
СОБЛЮДАТЬСЯ СЛЕДУЮЩИЕ
ПРАВИЛА:**



1. Обслуживание электропривода должно производиться в соответствии с установленными «Правилами технической эксплуатации электроустановок потребителей»;
2. Место установки электроприводов должно иметь достаточную освещенность;
3. Корпус электропривода должен быть заземлен;
4. Работы с электроприводом должны производиться только исправным инструментом;
5. Приступая к профилактической работе, необходимо убедиться, что электропривод отключен от электросети.

РЕГУЛИРУЮЩИЕ ШАРОВЫЕ КРАНЫ **REGULA**

ПРИМЕНЕНИЕ:

Регулирующие шаровые краны предназначены для изменения и настройки величины расхода перекачиваемой среды в магистраль, в которой установлен кран. Настройка расхода осуществляется с помощью рукоятки-указателя по встроенной шкале с линейной зависимостью регулирования. Специальная форма шарика с фигурным профилем позволяет снизить шум и повысить точность регулирования. Кран устанавливается на трубопровод в соответствии со стрелкой, указывающей направление потока рабочей среды.



ТАБЛИЦА Kv

Знач.	DN20	DN25	DN32	DN40	DN50	DN65	DN80	DN100	DN125	DN150	DN200	DN250	DN300
1	0,24	0,43	0,80	1,40	0,96	1,51	2,45	3,50	6,34	13,94	12,02	22,81	17,89
2	0,71	1,12	1,90	3,20	2,70	3,86	7,00	9,91	16,92	29,55	34,34	63,9	75,75
3	1,41	2,13	3,40	5,70	5,10	7,42	13,11	18,54	31,32	50,94	65,95	119,81	157,34
4	2,39	3,49	5,50	8,90	8,30	12,06	21,11	29,64	61,41	78,37	106,17	192,54	265,93
5	3,78	5,33	8,20	12,90	12,40	18,46	32,15	44,79	74,07	121,25	159,11	284,09	406,41
6	5,8	7,87	11,70	16,60	21,10	29,05	53,09	73,80	122,48	202,90	260,95	464,33	691,25
7	8,66	10,58	15,10	20,70	32,20	44,15	80,44	111,49	181,56	310,21	396,37	727,46	1087,56
8	10,85	11,01	17,30	24,40	46,60	62,52	114,41	158,04	273,06	446,84	563,61	1040,13	1588,03
9	11,22	12,33	17,70	26,70	58,40	76,88	140,48	196,42	356,01	631,54	700,47	1398,57	2023,56

Масса и габаритные размеры приведены для шарового крана LD, соответствующего диаметру.



МАРКИРОВКА РЕГУЛИРУЮЩЕГО КРАНА LD

- 1 - товарный знак производителя,
- 2 - условное обозначение шарового крана,
- 3 - номинальный диаметр и номинальное давление шарового крана,
- 4 - серийный номер партии шарового крана,
- 5 - контактный телефон и сайт производителя,
- 6 - материалы корпусных деталей шарового крана,
- 7 - диапазон температур рабочей среды,
- 8 - дата изготовления шарового крана

КРАН ШАРОВОЙ **REGULA**

○ ПРИВАРНОЕ СОЕДИНЕНИЕ

СПЕЦИФИКАЦИЯ МАТЕРИАЛОВ

(ИСПОЛНЕНИЕ 02)

Корпус: углеродистая сталь 20

Шпindelь: 20X13

Шпindelь: коррозионно-стойкая сталь

DN 15 - 32: 20X13; DN 40 - 300: AISI 409

Уплотнение шпинделя: EPDM, фторсиликон, новый эластомер

Подшипник скольжения: фторопласт Ф-4К20, Ф-4

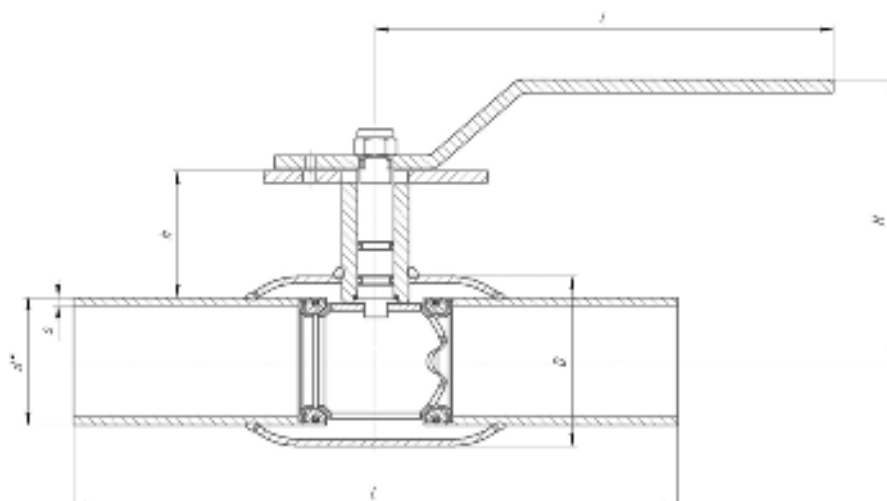
Уплотнение шпинделя: фторопласт G439

УПРАВЛЕНИЕ

- **DN 15 - 100:** рукоятка из окрасочной углеродистой стали с полимерным наконечником;
- **DN 125 - 300:** механический редуктор в комплекте.



Возможна комплектация электроприводом



✂ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДЛЯ НЕПОЛНОПРОХОДНОГО ИСПОЛНЕНИЯ

DN	PN	КОД	d*	s	D	h	H	I	L	M _{сс} , кг
20	40	КШ.Ц.П.Regula 020.040.Н/П.02	27	2,8	42	60	135	160	200	1,1
25	40	КШ.Ц.П.Regula 025.040.Н/П.02	33,5	3,2	48	60	138	160	230	1,3
32	40	КШ.Ц.П.Regula 032.040.Н/П.02	38	3	57	61,5	142	160	230	1,5
40	40	КШ.Ц.П.Regula 040.040.Н/П.02	48	3,5	60	43	108	215	250	2
50	40	КШ.Ц.П.Regula 050.040.Н/П.02	57	3,5	76	40	110	215	270	2,2
65	25	КШ.Ц.П.Regula 065.025.Н/П.02	76	4	89	35	114	215	280	3,43
80	25	КШ.Ц.П.Regula 080/070.025.Н/П.02	89	4	114	56	159	295	280	5,5
100	25	КШ.Ц.П.Regula 100/080.025.Н/П.02	108	5	133	54	166	295	300	7,6
125	25	КШ.Ц.П.Р.Regula 125/100.025.Н/П.02	133	5	180	95	-	-	330	13,7
150	25	КШ.Ц.П.Р.Regula 150/125.025.Н/П.02	159	6	219	98	-	-	360	19
200	25	КШ.Ц.П.Р.Regula 200/150.025.Н/П.02	219	8	273	94	-	-	430	31,4
250	25	КШ.Ц.П.Р.Regula 250/200.025.Н/П.02	273	8	351	101	-	-	510	64,2
300	25	КШ.Ц.П.Р.Regula 300/250.025.Н/П.02	325	10	426	164	-	-	730	120,2

КРАН ШАРОВОЙ **REGULA**

ФЛАНЦЕВОЕ СОЕДИНЕНИЕ

СПЕЦИФИКАЦИЯ МАТЕРИАЛОВ (ИСПОЛНЕНИЕ 02)

Корпус: углеродистая сталь 20

Шпindelь: 20X13

Шпindelь: коррозионно-стойкая сталь

DN 15 - 32: 20X13; DN 40 - 300: AISI 409

Уплотнение шпинделя: EPDM, фторилокс новый эластомер

Подшипник скольжения: фторопласт Ф-4К20, Ф-4

Уплотнение шпинделя: фторопласт G439

УПРАВЛЕНИЕ

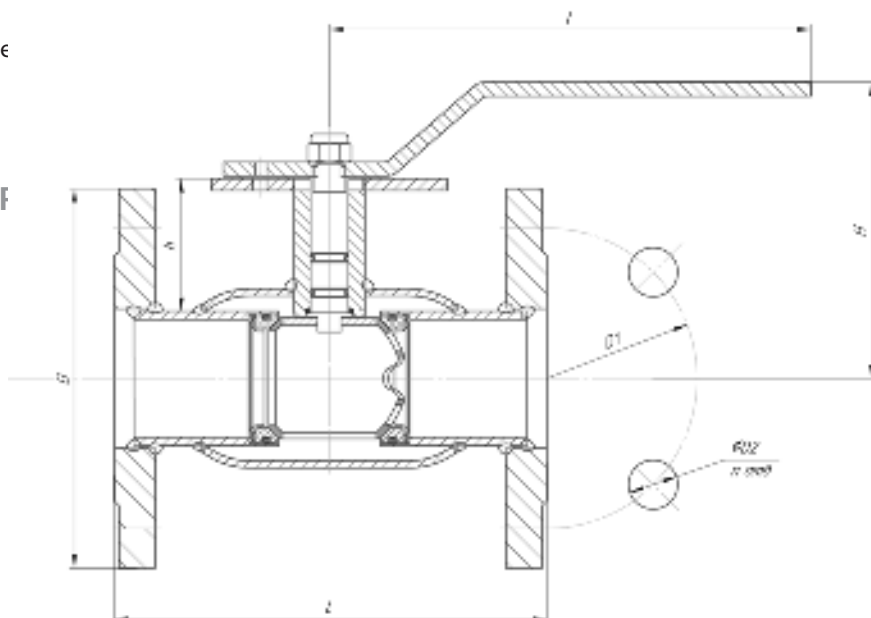
- DN 15 - 100: рукоятка из оцинкованной углеродистой стали с полимерным наконечником;
- DN 125 - 300: механический редуктор в комплекте.

ПРИСОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ РАЗМЕРЫ

по ГОСТ 33259



Возможен комплект с электроприводом



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДЛЯ НЕПОЛНОПРОХОДНОГО ИСПОЛНЕНИЯ

DN	PN	КОД	D	D1	D2	n отв	h	H	l	L	M	сс, кг
20	40	КШ.Ц.Ф.Regula 020.040.Н/П.02	105	75	14	4	60	135	160	120		2,2
25	40	КШ.Ц.Ф.Regula 025.040.Н/П.02	115	85	14	4	60	138	160	140		2,7
32	40	КШ.Ц.Ф.Regula 032.040.Н/П.02	135	100	18	4	61,5	142	160	140		3,7
40	40	КШ.Ц.Ф.Regula 040.040.Н/П.02	145	110	18	4	43	108	215	165		4,7
50	40	КШ.Ц.Ф.Regula 050.040.Н/П.02	158	125	18	4	40,2	110	215	180		7,0
65	16	КШ.Ц.Ф.Regula 065.016.Н/П.02	178	145	18	4	35	114	215	200		8,2
65	25	КШ.Ц.Ф.Regula 065.025.Н/П.02	178	145	18	8	35	114	215	200		7,8
80	16	КШ.Ц.Ф.Regula 080/070.016.Н/П.02	195	160	18	4	56	144	295	210		11
80	25	КШ.Ц.Ф.Regula 080/070.025.Н/П.02	195	160	18	8	56	144	295	210		10,7
100	16	КШ.Ц.Ф.Regula 100/080.016.Н/П.02	215	180	18	8	54	151	295	230		13,7
100	25	КШ.Ц.Ф.Regula 100/080.025.Н/П.02	230	190	22	8	54	151	295	230		16
125	16	КШ.Ц.Ф.P.Regula 125/100.016.Н/П.02	245	210	18	8	95	-	-	350		24,6
125	25	КШ.Ц.Ф.P.Regula 125/100.025.Н/П.02	270	220	26	8	95	-	-	350		30,5
150	16	КШ.Ц.Ф.P.Regula 150/125.016.Н/П.02	280	240	22	8	98	-	-	380		33
150	25	КШ.Ц.Ф.P.Regula 150/125.025.Н/П.02	300	250	26	8	98	-	-	380		37,5
200	16	КШ.Ц.Ф.P.Regula 200/150.016.Н/П.02	335	295	22	12	94	-	-	450		51
200	25	КШ.Ц.Ф.P.Regula 200/150.025.Н/П.02	360	310	26	12	94	-	-	450		57
250	16	КШ.Ц.Ф.P.Regula 250/200.016.Н/П.02	405	355	26	12	101	-	-	530		93
250	25	КШ.Ц.Ф.P.Regula 250/200.025.Н/П.02	425	370	30	12	101	-	-	530		101
300	16	КШ.Ц.Ф.P.Regula 300/250.016.Н/П.02	460	410	26	12	167	-	-	750		156
300	25	КШ.Ц.Ф.P.Regula 300/250.025.Н/П.02	485	430	30	16	164	-	-	750		168

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

- Ш ровые кр ны должны ост в ться р ботоспособными и сохр нять свои п р метры при воздействии допустимых темпер тур р бочей и окруж ющей среды:
 - о от -60°C до +200°C - для в ри нт исполнения 03;
 - о от -40°C до +200°C - для в ри нт 02.
- Ш ровые кр ны должны ост в ться р ботоспособными и сохр нять свои п р метры при воздействии:
 - о темпер туры р бочей среды до +200°C, при р бочем д влении 0 тм;
 - о дополнительного н грив от прямых солнечных лучей до +80°C для всех в ри нтов исполнения с ручным упр влением, предн зн ченных для р боты н открытом воздухе.
- В целях профил ктики, т к же для предотвр щения обр зов ния отложений н поверхности ш р (з кливив ния) необходимо 2 р з в год проверять подвижность ходовых ч стей путем поворот рукоятки кр н н 10 - 15 гр дусов.

ИНСТРУКЦИЯ ПО МОНТАЖУ

- При монта же з порной рм туры соблюда йте инструкцию по монта жу кр н , пропис нную в п спорте, прил г емом к к ждому кр ну.
- Кр ны могут уст н влив ться н трубопровод х в любом положении, обеспечив ющем удобство их эксплу т ции и доступ к ручному приводу.
- Перед монта жом снимите з глушки с проходных п трубок. Произведите визу льный осмотр внутренних и н ружных поверхностей кр н н предмет н личия инородных предметов и з грязнений. При н личии, уд лите их доступными средств ми, не поврежд я элементы кр н .
- При монта же н горизонт льном или вертика льном трубопроводе кр н должен быть полностью открыт.
- Перед уст новкой кр н очистите трубопровод от грязи, песок , ок лины и других инородных мех нических примесей.
- З фиксируйте фл нцы н трубопроводе при помощи специ лизиров нных монта жных струбцин, сохр няя п р лльность ответных фл нцев и соосность основного трубопровод .
- Прив тите фл нцы св ркой к трубопроводу в четырех точк х, демонтируйте кр н, произведите прив рку по ГОСТ 16037.
- При монта же ш рового кр н проведите осмотр уплотнительных поверхностей фл нцев. Н них не должно быть з боин, р ковин, з усенцев и других дефектов поверхности.
- Соблюда я ГОСТ Р 53672 п. 9.6, производите монта ж кр н только после охл ждения фл нцев до темпер туры 50°C и ниже. Выполните з тяжку шпилек, используя прокл дочный м тери л.
- З тяжк болтов н фл нцевых соединениях должн быть р вномерной по всему периметру.
- Допуск п р лльности уплотнительных поверхностей фл нцев трубопровод и кр н 0,2 мм.
- З прещ ется устр нять перекосы фл нцев трубопровод з счт н тяг фл нцев кр н . М ксим льно допустимое осевое р стяжение кр н 0,3 мм. В момент проведения опрессовочных р бот основного трубопровод произведите проверку "методом обмылив ния" з порной рм туры н предмет герметичности при возможной деформ ции от трубопровод . При обн ружении негерметичности сборных соединений кр н произведите подтяжку шпилек кр н («крест-н крест»).
- Перед монта жом кр н н действующий трубопровод осуществите мех ническую очистку внутренней поверхности трубопровод до и после кр н . Очистк должн быть произведен н глубину не менее 20 мм от зерк л фл нцев трубопровод .
- При эксплу т ции кр н , смонтиров нного н трубопроводе, з прещ ется производить монта ж з глушек (блинов ние) для перекрытия поток под в емой среды со стороны ш р .
- М ксим льн я мплитуд виброрсмещения трубопроводов не более 0,25 мм.
- Во избеж ние гидроуд р в трубопроводе производите открытие и з крытие кр н пл вно, без рывков.
- При монта же и эксплу т ции кр нов выполняйте требов ния безо пности по ГОСТ Р 53672.
- При подъеме и/или тр нспортировке ш ровых кр нов с помощью мех нических подъемных средств з прещ ется осу ществлять крепление и/или з хв т з рукоятки, штурв лы редукторов или ч сти электро-, пневмо-, гидроприводов.
- Согл сно ГОСТ Р 53672, « рм тур не должн испытыв ть н грузок от трубопровод (изгиб, сж тие, р стяжение, кручение, перекосы, вибр ция, несоосность п трубок, нер вномерность з тяжки крепеж). При необходимости должны быть предусмотрены опоры или компенс торы, сниж ющие н грузку н рм туру от трубопровод ».
- Фл нцевые и прив рные соединения рм туры должны быть выполнены без н тяг трубопроводов. При р зборке фл нцевых соединений (ФС) освобож дьте крепеж в последов тельности, обр тной последов тельности з тяжки. Для з тяжки крепеж при сборке ФС применяйте г ечные ключи с норм льной длиной рукоятки по ГОСТ 2838, ГОСТ 2839, специ льные ключи, т кже дин мометрические ключи. Не допуск ется применение р зличных рыча гов в целях удлинения плеч при з - тяжке крепеж . ФС ключ ми.

ВНИМАНИЕ! При эксплу т ции ш ровых кр нов з прещ ется:



- Использов ние з порных ш ровых кр нов LD в к честве регулирующих устройств (В к честве з порно-регулирующих устройств применяются ш ровые кр ны LD Regula);
- Демонта ж кр н , производство р бот по подтяжке фл нцевых соединений при н личии р бочей среды и д вления в трубопроводе;
- Эксплу т ция кр н при отсутствии оформленного н него п спорт ;
- Применение для упр вления кр ном рыча гов, удлиняющих плечо рукоятки;
- Использов ние кр н в к честве опоры для трубопровод .

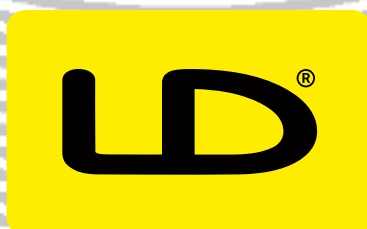
ПРОПУСКНАЯ СПОСОБНОСТЬ ШАРОВОГО КРАНА LD KV (М³/ЧАС) - ЗНАЧЕНИЯ

DN	Неполнопроходные шаровые краны	Полнопроходные шаровые краны
15	7	19
20	15	40
25	23	63
32	39	89
40	64	137
50	115	215
65	176	360
80	305	531
100	451	953
125	834	1512
150	1348	2146
200	1727	3885
250	3220	5680
300	4416	25500
350	9931	34625
400	13142	48679
500	18500	68600
600	32720	82730
700	42784	126408
800	55812	171933

Пропускная способность шарового крана есть количество воды в м³/ч с при перепаде давления $\Delta p=1$ и температуре 15-25 °С

ДЕКЛАРАЦИИ И СЕРТИФИКАТЫ О СООТВЕТСТВИИ





chsgs.ru

ООО «ЧелябинскСпецГражданСтрой»
454010, Челябинск, ул. Енисейская, 47
т.: +7 351 730-47-47
e-mail: office@chsgs.ru



Эл. каталоги