

ПАСПОРТ

КОМПЕНСАТОР СИЛЬФОННЫЙ ОСЕВОЙ ПОД ПРИВАРКУ
КСО-ДМ

Таблица №1

(многослойный муфтажер)



1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Условный проход - Ду, (мм): 15 - 150
 Условное давление - Ру, (МПа): 16 (1,6)
 Компенсирующая способность (мм): 50 (30/20 ↔); 60 (30/30 ↔)
 Нержавеющий сильфон - два слоя, (муфтажер)
 Ресурс: 1000 циклов.
 Рабочая среда: вода, пар.
 Температура рабочей среды до 110°C
 Использование компенсатора: наружный кожух, внутренний экран.
 Срок службы не менее 10 лет. Гарантийный срок эксплуатации 24 мес.
 Серийный выпуск.

2. НАЗНАЧЕНИЕ

Компенсатор сильфонный предназначен для компенсации теплового удлинения стожков трубопровода и снятия вибрации систем отопления, горячего и холодного водоснабжения.

3. МАТЕРИАЛЫ

| | | |
|------------------------------------|--------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| Материалы изделия по Таблице №1 | Защитный кожух №2, сильфон №3, внутренний экран №4 | ст. 12Х18Н10Т |
| | Монтажные патрубки №1, (для Ду 65-150) защитный кожух №2) | Углеродистая сталь с защитным покрытием |

Паспорт на изделие является одним диаметром в один адрес - 1 шт.

ПРОИЗВОДИТЕЛЬ: ООО «СМК»

Сертификат: РОСС RU ИВР29.Н00364.21 по 26.01.24.



010

ОКТ 2021

ВНИМАНИЕ: При не соблюдении инструкции по монтажу.

4. ПАРАМЕТРЫ

| Наименование | Размеры (мм.) | | | | | Масса, (кг.) |
|------------------|---------------|-----------|-------------|-----------------------|---------------------|-----------------|
| | Вх, | Вх кожух, | Вх отрезка, | Вх отрезка, Автом. | Вх отрезка, Ман. | |
| КСО-ДМ 15-16-50 | 22,5 | 32 | 3 | 285 | 67 | 0,53 |
| КСО-ДМ 20-16-50 | 28 | 38 | 3 | 285 | 61 | 0,76 |
| КСО-ДМ 25-16-50 | 34,5 | 47 | 3,5 | 285 | 90 | 0,91 |
| КСО-ДМ 32-16-50 | 42,5 | 60 | 3,5 | 285 | 100 | 1,43 |
| КСО-ДМ 40-16-50 | 48 | 70 | 4 | 285 | 126 | 1,7 |
| КСО-ДМ 50-16-50 | 57 | 80 | 3,5 | 285 | 146 | 3,2 |
| КСО-ДМ 65-16-60 | 76 | 108 | 4 | 290 | 330 | 4,5 |
| КСО-ДМ 80-16-60 | 89 | 131 | 4,5 | 290 | 350 | 5,2 |
| КСО-ДМ 100-16-60 | 108 | 159 | 4 | 290 | 480 | 7,55 |
| КСО-ДМ 125-16-60 | 133 | 194 | 4 | 330 | 340 | 10,6 |
| КСО-ДМ 150-16-60 | 159 | 212 | 4,5 | 330 | 670 | 12,5 |

5. МОНТАЖ

Основная деталь компенсаторов — сильфон, представляющий собой простую тонкостенную гофрированную оболочку.
 Монтаж компенсатора производится на прямом участке трубопровода, ограниченном двумя неподвижными опорами, исключаются перемещение трубопровода в радиальном направлении.
 Температурное удлинение трубопровода на участке не должно превышать осевой ход компенсатора на скатке.

Если на участке трубопровода требуется установка нескольких компенсаторов, то его необходимо разбить на отдельные участки, каждый из которых ограничить неподвижными опорами.
 Стрелка обозначает направление потока среды.

Монтаж компенсатора производится в соответствии с проектом трубопровода организациями имеющими лицензию на данный вид работ.

6. ПОТЕРЯ ГАРАНТИИ

- Применение компенсаторов не по назначению
- Механические повреждения на корпусе изделия.
- Несоблюдение условий хранения.
- Несоблюдение правил монтажа.
- Несоблюдение условий эксплуатации.
- Проведение прессовки скаткам воздухом.
- Гидроудар в трубопроводной системе.
- Наличие в трубопроводной среде твердых частиц, попавшие на гофры сильфона случаются твердых веществ (абразивы, ил, песок, порох, сульфиды, глины и т.п.)
- Не предоставление возможности выведения причины выхода из строя компенсатора, либо его комплектующих.
- Не предоставление фото-видео материала, по которому можно определить причину выхода из строя компенсатора и подтверждающей непригодность компенсатора.
- Внесение любых изменений в конструкцию.
- Наличие следов ремонта на изделии.
- Расположение/схитие компенсаторов сверху заделанного осевого хода.
- Попадание под ключи славей среды
- Следующие детали: диаметр компенсатора по внешнему трубопроводу (применять сред. отступив наружу от 1,5-2мм от внешнего края).
- Отсутствие шпорути изделия при монтаже по любой причине.
- Отсутствие проектной документации с полным расчетом и пасп.
- Недоступность средств для записи компенсатора.
- Отсутствие журнала работ на СК.
- Несоответствие заявленным параметрам в фактических условиях эксплуатации.